

EP03/12864



REC'D 13 FEB 2004	
WIPO	PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Best Available Copy

Aktenzeichen: 102 56 090.0

Anmeldetag: 02. Dezember 2002

Anmelder/Inhaber: BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH,
München/DE

Bezeichnung: Wischvorrichtung mit Antrieb

IPC: A 47 L 11/28

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 09. Oktober 2003
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

choiz

5

Wischvorrichtung mit Antrieb

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Wischen von flachen Oberflächen, insbesondere Fußböden.

10 Fußböden mit nicht - textilen Oberflächen, aber auch andere flache Oberflächen wie größere Möbeloberflächen, Gebäudedächer, Böden von Becken, beispielsweise Schwimmbecken und dergleichen werden konventionell gewischt. In der Regel soll mit einem trockenen oder feuchten Wischen eine Reinigung
15 erzielt werden. Die Erfindung richtet sich jedoch auf das Wischen auch insoweit, als es in Zusammenhang mit einer anderen Behandlung der Oberfläche erfolgt, beispielsweise mit dem Verteilen einer Beschichtung. Bevorzugt richtet sich die Erfindung auf das Wischen von Fußböden im Innenraumbereich.

Zum einen wird konventionell mit handbetätigten Wischwerkzeugen gearbeitet,
20 zum anderen auch mit motorisch angetriebenen Vorrichtungen, die beispielsweise kreisende Wischflächen aufweisen. Motorische Vorrichtung können auch einen Radantrieb aufweisen, mit dessen Hilfe die Vorrichtung über die flache Oberfläche bewegt wird.

Der Erfindung liegt das technische Problem zugrunde, eine verbesserte Vorrichtung zum Wischen flacher Oberflächen anzugeben.

Die Erfindung richtet sich auf eine Vorrichtung zum Wischen von flachen Oberflächen mit einem motorischen Antrieb und einer Wischfläche, die dadurch gekennzeichnet ist, dass
30 der Antrieb bei einer Bewegung der Vorrichtung durch den Antrieb innerhalb einer durch die Wischfläche erfassten Bahnbreite liegt.

Bevorzugte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den abhängigen Ansprüchen und in der folgenden Beschreibung dargestellt. Die Erfindung richtet sich auch auf ein Verfahren
35 zum Wischen von Fußböden. In der folgenden Beschreibung wird allerdings zwischen dem Vorrichtungsaspekt und dem Verfahrensaspekt der Erfindung nicht im Einzelnen

- 5 unterschieden, so dass die gesamte Offenbarung im Hinblick auf beide Kategorien zu verstehen ist.

Bei der erfindungsgemäßen Vorrichtung ist also der Antrieb innerhalb einer durch das Wischen erfassten Bahnbreite angeordnet. Dies bedeutet insbesondere, dass
10 der Antrieb nicht außerhalb der beim Wischen erfassten Bahnbreite stört, wenn beispielsweise knapp entlang einer Bodenkante gewischt werden soll. Die Erfindung ermöglicht hier, mit der Wischfläche (Wischbezug) in einen relativ geringen Abstand zu dieser Kante zu kommen oder ganz ohne solchen Abstand zu wischen, weil der Antrieb, etwa ein zwischen der durch das Wischen erfassten
15 Bahnbreite und dem Bodenrand laufendes Rad als Antriebsteil, innerhalb der erfassten Bahnbreite angeordnet ist. Dabei ist das Antriebsrad oder die Antriebsräder derart innerhalb der Wischfläche angeordnet, dass ein Wischbezugsabschnitt dem Antriebsrad oder den Antriebsrädern in Bewegungsrichtung der Wischfläche nachgeschaltet ist. Hierdurch werden
20 "Fahrstreifen" des Rades oder der Räder vermieden.

Die Erfindung richtet sich insbesondere auf das Wischen von zumindest ungefähr horizontalen Oberflächen, also solchen, auf denen die Wischvorrichtung während ihrer Fortbewegung durch die Schwerkraft gehalten bleibt. Dabei wird der Antrieb zu einem wesentlichen Teil oberhalb der zu wischenden Oberfläche liegen. Insbesondere ist der Antrieb vorzugsweise über der Wischfläche angeordnet, er kann jedoch in der Bewegungsrichtung im Prinzip auch vor oder hinter der Wischfläche angeordnet sein, solange er in der Bahnbreite bleibt.

- 30 Damit bietet die Erfindung auch die Möglichkeit, im Verhältnis zu der wesentlich auch durch den Antrieb bestimmten Baugröße der Vorrichtung eine relativ breite Wischfläche vorzusehen.

Vorzugsweise hat die erfindungsgemäße Wischvorrichtung schmale und lange
35 Außenabmessungen im Sinn einer Projektion auf die zu wischende Oberfläche,

5 also eine deutlich größere Ausdehnung in einer Richtung als in einer dazu senkrechten zweiten Richtung. Das Zahlenverhältnis der Abmessungen der längsten und der schmalsten Seite beträgt vorzugsweise zumindest 2 : 1, besser noch zumindest 2,5 : 1 und im günstigsten Fall zumindest 3 : 1. Eine bevorzugte Grundform der Vorrichtung in der Projektion auf die zu wischende Oberfläche ist
10 ein schmales langes Rechteck. Schmale lange Außenabmessungen erlauben einerseits eine relativ große Bahnbreite bei andererseits insgesamt nicht zu großer Vorrichtung. Insbesondere kann die Vorrichtung beim Hindurchfahren durch schmale Durchgänge oder beim Auswischen von schmalen Ecken sehr flexibel eingesetzt werden.

15

Bevorzugt ist ferner, dass die genannten Außenabmessungen der Vorrichtung durch die Wischfläche bedingt sind, die Wischfläche also in der Ebene der zu wischenden Oberfläche die Ränder der Vorrichtung bildet oder diesen zumindest im Wesentlichen entspricht. Dabei kann optional vorgesehen sein, dass die
20 Wischfläche, also etwa ein austauschbarer Wischbezug, an einer oder mehreren Seiten über übrige Teile der Vorrichtung übersteht und damit zum einen ein besonders gutes Auswischen entlang Bodenkanten ermöglicht und zum Zweiten eine schützende Anstoßkante bildet. Natürlich können auch andere Anstoßkanten vorgesehen sein, die nicht durch die Wischfläche selbst gebildet sind. Insbesondere können auch mit sensorischen Eigenschaften ausgestattete Anstoßkanten vorgesehen sein, um eine automatische Steuerung der Wischvorrichtung auf ein Anstoßen an einem Hindernis hinzuweisen und damit entsprechende Steuerungsreaktionen hervorzurufen.

30 Die Wischvorrichtung bewegt sich im Betrieb vorzugsweise so vorwärts, dass während einer Wischfahrt ein und dieselbe Längsseite nach vorne zeigt. Es wird dann also mit der maximal möglichen Bahnbreite gewischt und andererseits der beim Reinigen zusammengeschobene Schmutz vor sich hergeschoben. Dies gilt vorzugsweise auch bei und nach Kurvenfahrten, so dass die Wischvorrichtung
35 keine Wischstreifen in Ecken oder Kurven hinterläßt. Insbesondere kann die

5 Wischvorrichtung in einer beispielsweise rechtwinkligen Ecke eines Fußbodens
zunächst mit der genannten Längsseite bis zum Anschlag an die
gegenüberliegende Kante fahren, dann zurückfahren, sich um 90° im Sinne der
zukünftigen Fahrtrichtung drehen (so dass die beschriebene Längsseite nun in der
zukünftigen Fahrtrichtung nach vorne zeigt), in dieser gedrehten Lage an der
10 Kante entlang wieder bis in die Ecke fahren, um dann aus der Ecke heraus in der
neuen Fahrtrichtung weiterzufahren. Dabei wäre eine Fahrt mit vorne liegender
Längsseite in die Ecke hinein übergeführt in eine Fahrt mit derselben vorne
liegenden Längsseite aus der Ecke hinaus in der neuen Bewegungsrichtung.

15 Ferner kann vorgesehen sein, dass sich die Wischfläche im Betrieb gegenüber
der übrigen Vorrichtung oszillierend bewegt, beispielsweise gegenüber einer Basis
der Vorrichtung in einer oder auch in zwei horizontalen oder vertikalen Richtungen
schwingt oder kreist. Damit kann die mechanische Einwirkung auf den Boden
erhöht werden, ohne dieselbe Bahn mehrfach überfahren zu müssen.

20

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung sieht vor, die Wischvorrichtung nicht nur
auf einer Seite, sondern auf zwei entgegengesetzten Seiten mit einer Wischfläche
auszustatten. Die Vorrichtung kann dann durch Eingriff einer Benutzerperson oder
selbsttätig gewendet werden, um mit der zweiten Wischfläche weiterfahren zu
können.

Im Übrigen ist bevorzugt, dass die Wischfläche durchgehend ist, also eine im
mathematischen Sinn zusammenhängende Fläche bildet. Darüber hinaus ist sie
vorzugsweise im Sinne der Bewegungsrichtung hinter den bodenberührenden
30 Teilen des Antriebs geschlossen, so dass keine Spuren durch Räder,
Antriebsriemen und dergleichen entstehen. Solche Räder oder Riemen sind also
vorzugsweise innerhalb der Wischfläche oder im Sinne der Bewegungsrichtung
vor ihr bzw. einem Teil von ihr vorgesehen.

5 Die Erfindung richtet sich zudem auf einen verbesserten Antrieb zum Bewegen der Vorrichtung über eine Oberfläche, der eine relativ zu einer Basis der Vorrichtung bewegbare und motorisch angetriebene Schwungmasse aufweist und dazu ausgelegt ist, die Vorrichtung durch Bewegen der Schwungmasse relativ zu der Basis anzutreiben, indem bei einem Teil dieser Bewegungen eine die
10 Vorrichtung auf der Oberfläche haltende Haftreibung durch Massenträgheit der Schwungmasse überwunden wird und bei einem anderen Teil dieser Bewegungen nicht, wobei die Bewegungen der Schwungmasse relativ zu der Basis insgesamt iterativ sind.

15 Bei dem erfindungsgemäßen Schwungmassenantrieb werden Massenträgheitskräfte ausgenutzt, die durch Relativbewegungen zwischen einer Schwungmasse und einer gewissermaßen den festen Bestandteil der Vorrichtung bildenden Basis entstehen. Diese Massenträgheitskräfte führen in bestimmten Phasen dazu, dass eine die Vorrichtung auf der Oberfläche, auf der sie sich
20 bewegen soll, haltende Haftreibung überwunden wird. In anderen Phasen sollen die Massenträgheitskräfte jedoch die Haftreibung nicht überwinden. Im Folgenden soll vereinfacht von Bewegungsphasen und Haftphasen gesprochen werden. Je nach Bezugssystem werden also durch die Bewegungen der Schwungmasse Trägheitskräfte auf die Basis übertragen, die diese teils bewegen und teils auf der Oberfläche haften lassen. Anders ausgedrückt führen die Bewegungen der Schwungmasse zu einer Reaktion der Basis, weil das Gesamtsystem bemüht ist, der Impulserhaltung zu entsprechen. Die Impulserhaltung wird jedoch durch die Reibung zwischen der Vorrichtung und der Oberfläche gestört. In den Haftphasen bleibt die Basis auf der Oberfläche, in den Bewegungsphasen führt sie eine
30 Bewegung auf der Oberfläche durch. Vorzugsweise handelt es sich dabei um eine gleitende oder rutschende Bewegung, bei entsprechender Haftreibung in Radlagern oder zwischen Radflächen und der Oberfläche könnte es sich während der Bewegungsphasen jedoch auch um eine abrollende Bewegung handeln.

5 Indem die Bewegungen der Schwungmasse gegenüber der Basis letztlich iterativ sind, sich also wiederholen und damit eine fortgesetzte Bewegung ermöglichen, ist insgesamt ein Antriebskonzept geschaffen, dass keinen direkten Formschluss oder Kraftschluss zwischen Antriebsteilen und der Oberfläche erfordert, auf der sich die Vorrichtung bewegen soll.

10

Dabei kann insbesondere erzielt werden, dass die Wischvorrichtung die zu wischende Oberfläche ausschließlich mit der Wischfläche berührt, weil keine Räder, Antriebsriemen oder dergleichen eingesetzt werden müssen.

15 Zur Klarstellung sei noch darauf hingewiesen, dass die Schwungmasse Vorrichtungsbestandteil ist und durch das erfindungsgemäße Antriebskonzept nicht etwa verbraucht werden soll. Es wird zwar eine Energieeinkopplung zur Erzeugung der Bewegung notwendig sein, jedoch soll die Schwungmasse als solche im Gegensatz zu Rückstoßantrieben wie beispielsweise Raketenantrieben
20 oder Düsenantrieben erhalten bleiben.

Damit ermöglicht die Erfindung eine gleitende oder rollende Fortbewegung ohne Kopplung zwischen Antrieb und Transportoberfläche. Dies kann beispielsweise von Interesse sein, wenn ein Formschluss oder Kraftschluss mit der Transportoberfläche nur schwer hergestellt werden kann, etwa auf ganz glatten Oberflächen, oder wenn eine Berührung zwischen Antrieb und Oberfläche bei der erfindungsgemäßen Reinigungsvorrichtung nicht erwünscht ist.

Es gibt verschiedene grundsätzliche Möglichkeiten der Art der Bewegung
30 zwischen der Schwungmasse und der Basis. Zum einen sind lineare Bewegungen denkbar, bei denen die Schwungmasse also iterativ hin und her bewegt wird. Durch entsprechend kräftige Beschleunigungen oder Verzögerungen können dabei Trägheitskräfte erzeugt werden, die über einer durch die Haftreibung bestimmten Schwelle liegen. Bei kleineren Beschleunigungen und Verzögerungen
35 bleibt die Vorrichtung innerhalb der Haftreibungsgrenzen, so dass die

- 5 Schwungmasse zugunsten einer neuen Bewegungsphase der Vorrichtung wieder zurückgeführt werden kann.

Es kann in diesem Zusammenhang insbesondere von Interesse sein, zusätzlich zu dem eigentlichen motorischen Antrieb der Schwungmasse einen
10 Energiespeicher, insbesondere eine mechanische Feder vorzusehen, die während der linearen Bewegungen der Schwungmasse synchron zu diesen Bewegungen mit Energie be- und entladen wird. Zum einen können dadurch zumindest Teile der durch den motorischen Antrieb aufgewendeten Energie zurückgewonnen werden. Zum Zweiten kann beispielsweise die zur Überwindung der Haftreibung
15 vorgesehene Beschleunigungsphase mit entsprechend großen Kräften durch den Energiespeicher erleichtert werden und der motorische Antrieb selbst nur zur Rückführung dienen. So könnte der Antrieb die Schwungmasse gegen die Federkraft drücken und dabei die Feder spannen, woraufhin der Antrieb weggeschaltet und es der Feder erlaubt wird, die Schwungmasse relativ heftig zu
20 beschleunigen.

Weiterhin sind aber auch rotatorische Bewegungen zwischen der Schwungmasse und der Basis möglich. Bevorzugt sind dabei kreisförmige Bewegungen. Bei den rotatorischen und insbesondere bei den kreisförmigen Bewegungen sind zwei Fällen denkbar, die im Prinzip auch gemischt auftreten könnten. Zum einen kann die eigentliche Impulserhaltung im Sinne des linearen Impulses, also im Sinne der Zentrifugalkräfte, ausgenutzt werden. Zum Zweiten kann aber auch die Drehimpulserhaltung ausgenutzt werden, bei der die Basis einen Drehimpuls erfährt, wenn der Drehimpuls der Schwungmasse geändert wird. Wenn der Fall
30 der linearen Impulserhaltung im Vordergrund steht, wird die Schwungmasse bezüglich der rotatorischen Bewegung exzentrisch angeordnet sein. Wenn die Drehimpulserhaltung im Vordergrund steht, wird die Schwungmasse im Bezug auf die rotatorische Eigendrehung konzentrisch liegen. Hierbei ist jeweils die Schwungmasse im Sinne des Schwerpunktes und nicht notwendigerweise in ihrer
35 körperlichen Form gemeint. Im erstgenannten Fall könnte also beispielsweise eine

5 erhöhte Beschleunigung der Schwungmasse in bestimmten Bahnbereichen, etwa bei nicht - kreisförmigen Bahnen wie Sonnenradbahnen oder Planetenradbahnen ausgenutzt werden, im zweiten Fall dagegen beispielsweise bei Richtungsänderung einer konzentrischen Rotation der Schwungmasse der auf die Basis wirkende Drehimpuls. In beiden Fällen kann anschaulich gesprochen ein
10 "Ruck" der Basis erzeugt werden, der für eine bestimmte Bewegungsphase die Haftreibung überwindet.

15 Es ist bei der Erfindung übrigens nicht unbedingt notwendig, wenngleich bevorzugt, dass die Bewegungsphasen, also die durch den Schwungmassen erzeugten "Ruckbewegungen der Basis" immer im Wesentlichen gleichgerichtet (einschließlich gleichgerichtet im Sinne von Drehbewegungen) sind. Im Prinzip sind auch Fälle denkbar, in denen die Haftreibung auch im Rahmen von "Rückschritten" überwunden wird, die jedoch insgesamt zu einer geringeren Zurückbewegung als der gewünschten Vorbewegung führen. Beispielsweise
20 könnte also der Schwungmassenantrieb auch bei im Grunde in der falschen Richtung wirksamen Trägheitskräften kurz die Haftreibungsgrenze überwinden. Wenn die Haftreibungsgrenze in der gewünschten Richtung zeitlich länger oder mit einer größeren Geschwindigkeit überwunden wird, steht dies im Prinzip nicht einer erfindungsgemäßen Fortbewegung im Weg.

Besonders bevorzugt ist insbesondere auch, Komponenten der ausgenutzten Trägheitskräfte dazu zu verwenden, die Haftreibung zwischen der Vorrichtung und der Oberfläche, auf der sie sich bewegen soll, auszunutzen. Durch entsprechende Auslegung der Bewegungen, insbesondere deren Neigung, kann die Vorrichtung
30 nämlich zeitweise und eventuell auch stellenweise schwerer oder leichter werden, genau gesagt also durch entsprechende Trägheitskräfte auf die Oberfläche gedrückt oder in der Schwerkraft entlastet werden. Dadurch ist es zusätzlich oder alternativ zu der bereits erwähnten Verwendung von besonders großen Trägheitskräften in bestimmten Bewegungsphasen möglich, zwischen
35 Bewegungsphasen und Haftphasen zu unterscheiden. Beispielsweise können

- 5 betragsmäßig konstant bleibende Trägheitskräfte in den Bewegungsphasen durch der Gravitationskraft entgegengesetzte Komponenten zu einem Gleiten der Vorrichtung führen und in Haftphasen durch parallel zu der Gravitationskraft wirkende Komponenten zu einem Haftenbleiben.
- 10 Besonders bevorzugt ist die Verwendung von zumindest zwei Schwungmassen im obigen Sinn. Dies erlaubt zusätzlich zu den erwähnten Aspekten eine geschickte Kombination der jeweiligen Trägheitskräfte und phasenweise Addition bzw. Kompensation. Beispielsweise können sich zwei kreisförmig bewegte Schwungmassen mit exzentrischem Schwerpunkt gegenläufig und synchron
- 15 bewegen, so dass sich ihre Trägheitskräfte zweimal pro Voldrehung kompensieren und zweimal pro Voldrehung addieren. Durch zusätzliche Verkipfung der Drehungsebenen können in den Phasen der Addition in einem Fall gravitationsparallele und im anderen Fall gravitationsantiparallele Trägheitskraftkomponenten erzeugt werden, so dass sich die Vorrichtung nur oder
- 20 zumindest stärker im letztgenannten Fall ruckartig bewegt.

Vorzugsweise sind die Schwungmassen bei rotatorischen Komponenten kardanisch an der Basis aufgehängt. Dies kann zur Verkipfung der Rotationsebenen in dem eben beschriebenen Sinn dienen. Ferner kann durch entsprechende Einstellung der kardanischen Aufhängungen im Gegensatz zu einer festen unveränderlichen Verkipfung auch eine Abstimmung auf die Größe der Haftreibung zwischen der Vorrichtung und der Oberfläche und zudem auch eine eventuell notwendige Kompensation von Richtungsabhängigkeiten dieser Haftreibung beispielsweise bei ausgerichteten Wischtextilien erfolgen. Die

30 Einstellung der kardanischen Aufhängung erfolgt vorzugsweise motorisch und kann dabei insbesondere auch automatisch geschehen, indem die Vorrichtung gewissermaßen den Beginn der Bewegungsphase austestet und sich bei gegebenen Rotationsbewegungen durch Anpassung der Verkipfung selbsttätig auf einen optimalen Vortrieb einstellt.

5 Im Fall eines Schwungmassenantriebs durch Ausnutzung der linearen
Impulserhaltung, also auch der Zentrifugalkräfte, ist es bevorzugt, dass sich die
Vorrichtung über der Oberfläche schrittweise mit - bei angestrebter gerader
Bewegung der Vorrichtung - translatorischen Einzelschritten bewegt. Im
Gegensatz dazu ist es bei der Ausnutzung der Drehimpulserhaltung vorgesehen,
10 eine auf die Basis wirkende Drehimpulskomponente dadurch auszunutzen, dass
gewissermaßen ein Ende der Vorrichtung als Drehachse dient, und zwar indem es
durch eine oberflächenparallele auf die Basis wirkende Drehimpulskomponente
"beschwert" wird. Beim nächsten Schritt kann ein entgegengesetztes Ende der
Vorrichtung als Drehachse dienen und ein entgegengesetzt gerichteter und auf die
15 Basis wirkender Drehimpuls, d. h. eine zu der Oberfläche senkrecht stehende
Komponente, für einen entsprechenden zweiten Schritt verwendet werden. Die
Vorrichtung würde sich in diesem Fall also beispielsweise mit einer rechten und
einer linken Seite alternierend schrittweise und dabei jeweils um die andere Seite
drehend fortbewegen. Die Drehimpulskomponenten können entweder durch
20 Verkippen rotierender Kreisel oder aber - weniger bevorzugt - durch
Beschleunigen oder Abbremsen solcher Kreisel erzeugt werden.

Übrigens muss die erfindungsgemäße Vorrichtung nicht notwendigerweise frei von
anderen Antrieb- oder Lenkeinflüssen sein. Beispielsweise im Fall der
bevorzugten Anwendung als Reinigungsvorrichtung kann es auch erwünscht sein,
eine Einflussnahme einer Bedienungsperson auf die Bewegung beispielsweise
durch Anbringen eines Stils zum Lenken oder auch zum Unterstützen der
Bewegung vorzusehen. Ein motorisch angetriebener Wischmob mit Stil würde es
einer Reinigungsperson einerseits erleichtern, den Wischmob über die zu
30 reinigende Oberfläche zu schieben, andererseits könnte der Wischmob dabei
zusätzlich sehr viel schwerer und damit bezüglich der Reinigungswirkung
effektiver sein als ein konventioneller manuell zu betätigender Wischmob.
Bevorzugt ist allerdings eine autark und automatisch bewegte
Reinigungsvorrichtung mit dem geschilderten Schwungmassenantrieb.

5 Die vorliegende Erfindung betrifft zudem eine Anlage zum Behandeln von Böden,
die zum einen die motorisch angetriebene Vorrichtung aufweist, die im Folgenden
als mobile Vorrichtung bezeichnet wird und die eigentliche Behandlung durchführt,
und zum anderen eine Basisstation aufweist, die zum Regenerieren der mobilen
Vorrichtung in bestimmten Abständen dient. Die mobile Vorrichtung bewegt sich
10 also motorisch angetrieben über die zu behandelnde Bodenfläche und kehrt in
bestimmten Abständen zu der Basisstation zurück, um regeneriert zu werden.
Dabei weist die Basisstation eine motorisch angetriebene Transporteinrichtung
auf, die dazu ausgelegt ist, die mobile Vorrichtung für das Regenerieren in die
Basisstation hinein zu transportieren und aus der Basisstation hinaus zu
15 transportieren.

Das zugrunde liegende Prinzip besteht also darin, die Basisstation mit einer
motorischen Einrichtung zum Hinein- und Hinaustransportieren der mobilen
Vorrichtung auszustatten, obwohl die mobile Vorrichtung selbst motorisch
20 angetrieben ist. Im Gegensatz zu konventionellen Anlagen, bei denen die mobile
Vorrichtung sich mit Hilfe ihres Antriebs zu der Basisstation bewegt und
beispielsweise an oder unter entsprechenden Anschlüssen für die Regenerierung
"parkt", ist die erfindungsgemäße Basisstation mit einem eigenen motorischen
Mechanismus, der Transporteinrichtung, versehen. Damit lässt sich die mobile
Vorrichtung in eine bestimmte Lage bringen, ohne dass hinsichtlich der baulichen
Ausgestaltung der Basisstation und der baulichen Ausgestaltung der mobilen
Vorrichtung und ihres Antriebs selbst darauf Rücksicht genommen werden
müsste, dass die mobile Vorrichtung mit Hilfe ihres eigenen Antriebs in die
geeignete Position gelangen können muss. Beispielsweise kann die
30 Transporteinrichtung der erfindungsgemäßen Basisstation die mobile Vorrichtung
auch anheben, wozu deren Antrieb in vielen Fällen nicht im Stande sein wird. Im
Übrigen kann die Transporteinrichtung in der Basisstation, wenn gewünscht oder
erforderlich, relativ große Kräfte aufbringen, die der motorische Antrieb der
mobilen Vorrichtung, die ja beispielsweise von einem elektrischen Akku oder

- 5 dergleichen versorgt wird, nicht oder nur bei einer im Übrigen nicht notwendigen großzügigen Auslegung dieses Antriebs, aufbringen kann.

Vorzugsweise weist die mobile Vorrichtung ein Wischtextil auf, mit dem sie den Boden zum Reinigen oder aus anderen Gründen wischt. Das Regenerieren
10 beinhaltet dann vorzugsweise das Reinigen des Wischtextils oder das Austauschen des Wischtextils gegen ein gereinigtes oder ein neues Wischtextil. Der Begriff "Wischtextil" ist dabei sehr allgemein zu verstehen und kann alle möglichen faserbasierenden flächigen Erzeugnisse beinhalten, mit denen ein Boden gewischt werden kann. Es kann sich also um Vliese, Lappen, pelzartige
15 oder papierähnliche Textilien und anderes handeln.

Die Basisstation beinhaltet bei einer Ausgestaltung der Erfindung eine schräge Ebene, auf der das Regenerieren der mobilen Vorrichtung stattfindet und auf die die mobile Vorrichtung daher durch die Transporteinrichtung gebracht wird. Die
20 schräge Ebene kann eine bessere Zugänglichkeit der Unterseite der mobilen Vorrichtung gewährleisten und damit das Reinigen oder Austauschen eines Wischtextils oder ein anderweitiges Regenerieren erleichtern.

Die motorisch angetriebene Transporteinrichtung der Basisstation beinhaltet mindestens einen vorzugsweise zwei Hebel, die dazu ausgelegt sind, die mobile Vorrichtung zu greifen. Die gegriffene mobile Vorrichtung wird dann durch die Hebel in die Basisstation hineingezogen oder -gehoben.

Der oder die beiden Hebel sind vorzugsweise mit einem Mechanismus versehen,
30 der an entsprechend ausgestalteten Einrichtungen der mobilen Vorrichtung verrastet, wenn diese gegriffen wird. Dabei soll die Verrastung vorzugsweise im weiteren Verlauf des Transports der mobilen Vorrichtung in die Basisstation wieder gelöst werden, wobei die Hebel auch nach dem Lösen der Verrastung dazu dienen können, den Transportvorgang in der Basisstation zu führen.

5 Beispielsweise kann es sich bei dem Rastmechanismus um eine federnd
gelagerte Stiftkupplung handeln. Die Kupplungsstifte können eine entsprechende
Einrichtung hintergreifen und an einem Hinterschnitt verrasten. Vorzugsweise sind
die Kupplungsstifte an den Hebeln vorgesehen und die Einrichtung mit dem
10 Hinterschnitt an der mobilen Vorrichtung. Die federnd gelagerten Kupplungsstifte
können durch eine weitere mechanische Einrichtung in der Basisstation oder auch
durch eine schräge Ebene an der Einrichtung der Basisstation mit dem
Hinterschnitt, über welcher schrägen Ebene die Stifte bei Ausübung von
entsprechend gerichteten Kräften hochlaufen können, aus der Verrastung gelöst
15 Hinterschnitt entlanglaufen, um so als Führung zu dienen.

Die Basisstation reinigt die mobile Vorrichtung vorzugsweise dadurch, dass sie sie
über eine Auspresswalze führt, durch die die in einem Wischtextil noch enthaltene
oder zum Reinigen des Wischtextils zuvor aufgebrauchte Reinigungsflüssigkeit aus
20 dem Wischtextil ausgedrückt wird, so dass der damit verbundene Schmutz mit
entfernt wird. Sinngemäß gilt dies auch für das Auspressen von
Behandlungsflüssigkeiten, die nicht der Reinigung dienen. Die Auspresswalze wird
mit einem vorzugsweise einstellbaren Druck auf die mobile Vorrichtung gepresst.
Beispielsweise kann die Auspresswalze exzentrisch gelagert sein oder können die
Führungseinrichtungen für die mobile Vorrichtung gegenüber der Auspresswalze
einstellbar sein.

Ferner ist bevorzugt, das Wischtextil nach dem Auspressen neu mit einer
Reinigungsflüssigkeit oder anderer Flüssigkeit zu befeuchten. Bei einer
30 besonderen Ausgestaltung wird dabei Reinigungsflüssigkeit verwendet, die in der
Basisstation wieder verwertet wird, also zu einem vorherigen Zeitpunkt bereits
ausgepresst wurde. Dabei kann die Basisstation ein Filter, insbesondere ein
Durchlauffilter, für die Reinigungsflüssigkeit aufweisen.

5 Das neue Befeuchten kann zum einen dazu dienen durch ein neues Auspressen die Reinigung zu wiederholen und zu verbessern. Zum Zweiten kann es gewünscht sein, das Wischtexil vor einem neuen Wischen des Fußbodens etwas zu befeuchten oder tatsächlich zu nassen. Bevorzugt ist insbesondere, dass die Reinigungsanlage auch einen zwei- oder mehrstufigen Wischvorgang durchführen
10 kann, indem die mobile Vorrichtung zunächst relativ nass wischt und danach die noch auf dem Fußboden befindliche Flüssigkeit aufnimmt, indem sie eher trocken nachwischt.

15 Ferner kann die Basisstation mit einer zusätzlichen Einrichtung versehen sein, die ein Auswechseln eines Wischtexils ermöglicht, indem dieses von einem Haftverschluss (sog. Klettverschluss o. ä.) an der mobilen Vorrichtung abgezogen wird. Daraufhin wird mit einem neuen bzw. gereinigten Wischtexil weitergearbeitet, das auf den Haftverschluss wieder aufgebracht wird. Dies geschieht bei dieser Ausgestaltung selbsttätig durch die Basisstation.

20

Bei der erfindungsgemäßen Anlage können der Verschmutzungsgrad des zu reinigenden Bodens, des verwendeten Wischtexils, der Reinigungsflüssigkeit in der Basisstation und/oder des Filters für die Reinigungsflüssigkeit gemessen und überwacht werden, was vorzugsweise auf optischem bzw. optoelektronischem Weg geschieht.

Im Folgenden wird die Erfindung anhand der Figuren beispielhaft illustriert. Dabei offenbarte Einzelmerkmale können auch in anderen Kombinationen erfindungswesentlich sein. Die Beispiele richten sich, wie bereits erwähnt, sowohl auf erfindungsgemäße Vorrichtungen als auch Verfahren.

30

Im Einzelnen zeigt:

Fig. 1 eine Prinzipskizze eines erfindungsgemäßen Schwungmassenantriebs;

35 Fig. 2 eine Prinzipskizze einer Variante zu Fig. 1;

5

Fig. 3 eine Darstellung einer erfindungsgemäßen Wischvorrichtung mit einem alternativen Schwungmassenantrieb;

Fig. 4 die Wischvorrichtung aus Fig. 3 in einem anderen Bewegungszustand;

10

Fig. 5 eine Alternative zu der Wischvorrichtung aus den Fig. 3 und 4;

Fig. 6 eine Einzeldarstellung zu den Fig. 3, 4 und 5;

15

Fig. 7 eine schematische Darstellung eines weiteren alternativen Schwungmassenantriebs;

Fig. 8 noch eine weitere schematische Darstellung eines alternativen Schwungmassenantriebs;

20

Fig. 9 eine Beispiel für einen Radantrieb;

Fig. 10 eine Aufrissdarstellung einer Wischvorrichtung;

Fig. 11 eine Prinzipskizze einer erfindungsgemäßen Basisstation;

Fig. 12 eine genauere Darstellung einer erfindungsgemäßen Basisstation in Seitenansicht;

30 Fig. 13 eine Einzeldarstellung zu Fig. 12;

Fig. 14 eine Schemadarstellung eines weiteren Details zu einer erfindungsgemäßen Basisstation;

Fig. 15 eine Schemadarstellung zu einem weiteren Detail einer erfindungsgemäßen Basisstation.

35

5

Fig. 1 zeigt eine Prinzipskizze für einen erfindungsgemäßen Schwungmassenantrieb. In Fig. 1 ist mit 1 eine Wischvorrichtung zum feuchten Wischen und damit Reinigen von Fußböden im Haushalt oder in anderen Innenräumen bezeichnet. Sie ist in Fig. 1 als einfacher Quader dargestellt. Die Wischvorrichtung 1 liegt auf einem Fußboden 2 auf und ist diesem mit einer Wischfläche 3 zugewandt.

15 In der Wischvorrichtung 1 ist eine hier nur symbolisch dargestellte Schwungmasse 4 vorgesehen, die in nicht näher dargestellter Weise horizontal beweglich gelagert ist. Im vorliegenden Fall wird sie über ein ebenfalls nur symbolisches Hebelgestänge 5 von einem Antriebsmotor 6 angetrieben, und zwar gegen die Kraft einer Feder 7. Damit spannt der Antriebsmotor 6 die Feder 7 bis zu einem gewissen Punkt, woraufhin ein Auslösemechanismus die Schwungmasse 4 von der Kraft des Antriebsmotors entkoppelt bzw. den Antriebsmotor 6 freischaltet. 20 Daraufhin kann die Feder 7 die Schwungmasse 4 relativ schnell beschleunigen, und zwar in Fig. 1 nach links gerichtet. Während dieser Beschleunigungsphase ergibt sich damit eine Reaktionskraft auf die Basis, d.h. die übrige Wischvorrichtung 1, die die Wischvorrichtung 1 gegen die Haftreibung zwischen der Wischfläche 3 und dem Fußboden 2 im Sinn der Fig. 1 nach rechts beschleunigt.

Durch die Gleitreibung zwischen der Wischfläche 3 und dem Fußboden 2 wird diese Bewegung nach einer bestimmten Gleitstrecke wieder abgebremst. Ferner hat die Feder 7 die Schwungmasse 4 von sich weg gedrückt, so dass der Antriebsmotor 6 die Schwungmasse 4 wieder über das Hebelgestänge 5 nach rechts bewegen kann, um die Feder 7 zu spannen. Dabei kommt es jedoch zu so kleinen Beschleunigungen der Schwungmasse 4 nach rechts, dass das Spannen der Feder 7 nicht zu einer komplementären ruckartigen Bewegung der Wischvorrichtung 1 nach links führt. Durch iterative Wiederholung des 35 geschilderten Vorgangs rutscht die Wischvorrichtung 1 also unter Überwindung

- 5 der Haftreibung zwischen der Wischfläche 3 und dem Fußboden 2 stückweise nach rechts. Damit ist an einem Modellbeispiel das Grundprinzip des Schwungmassenantriebs, und zwar insbesondere im Hinblick auf eine lineare Bewegung der Schwungmasse 4, erläutert.
- 10 Alternativ könnte die Bewegung der Schwungmasse 4 durch den Antriebsmotor 6 als Schwungmassenbewegung für die Bewegungsphase verwendet werden; die Wischvorrichtung 1 bewegt sich dann also schrittweise nach links. Die Feder 7 wird hier nur als Energiespeicher eingesetzt, um die Schwungmasse 4 wieder in die Ausgangsposition für eine neue Beschleunigung durch den Antriebsmotor 6
- 15 zurückzubringen. Die Feder 7 steht dabei stellvertretend für Energiespeicher beliebiger Art, die beispielsweise auch elektrisch (Kondensatoren) sein können. Es soll verdeutlicht werden, dass die Energie für die Rückführung der Bewegung nicht notwendigerweise aus dem Antriebsmotor 6 stammen muss.
- 20 Fig. 2 zeigt einen sehr ähnlichen Modellfall, bei dem die gleichen Bezugszeichen wie in Fig. 1 verwendet werden. Der Unterschied der in Fig. 2 dargestellten Mechanik zu der aus Fig. 1 besteht in der Verkipfung der Bewegungsbahn der Schwungmasse 4 gegen die Horizontale um den Winkel α . Dies hat zur Folge, dass bei der Beschleunigung der Schwungmasse 4 durch die Feder 7 auf die Wischvorrichtung 1 eine Reaktionskraft oder auch Rückstoßkraft wirkt, die ebenfalls um den Winkel α gegenüber der Horizontalen verkippt ist. Sie hat also eine der Gravitationskraft entgegen gerichtete Komponente. Auf den Schwerpunkt der Wischvorrichtung 1 wirkt also nicht nur ein nach rechts gerichteter horizontaler Kraftstoß sondern auch ein vertikal nach oben gerichteter Kraftstoß. Anschaulich
- 30 gesprochen wird die Wischvorrichtung 1 in dieser Bewegungsphase dadurch leichter, d.h. die für die Reibung zwischen der Wischfläche 3 und dem Fußboden 2 wirksame resultierende Kraft wird kleiner. Hiermit soll verdeutlicht werden, dass durch die Auslegung des Schwungmassenantriebs nicht nur durch zeitweise größere und kleinere Verzögerungen und Beschleunigungen sondern auch durch

- 5 deren Richtung darauf Einfluss genommen werden kann, wann die Haftreibung überwunden wird und wann nicht.

Eine weitere Alternative zu den anhand der Figuren 1 und 2 dargestellten Funktionen besteht darin, die Schwungmasse 4 und die Feder 7 als
10 Linearschwinger durch den Antriebsmotor 6 eine Eigenschwingung ausführen zu lassen, und zwar vorzugsweise in einem resonanznahen Zustand. Bei der um den Winkel α schräggestellten Variante aus Fig. 2 ergeben sich infolge der unterschiedlichen Beeinflussung der Haftreibung in den beiden Umkehrpunkten dieser Schwingung bereits die gewünschten Haftphasen und
15 Gleitbewegungsphasen. Bei der Variante aus Fig. 1 könnte die Schwungmasse 4 beispielsweise an einem der beiden Umkehrpunkte relativ hart abgebremst werden, beispielsweise durch eine nicht-dargestellte elastische Wand oder eine andere vergleichsweise härtere Feder. Dort würden sich dann entsprechend große Verzögerungskräfte ergeben, mit denen die Haftreibung überwunden werden
20 kann.

Fig. 3 verdeutlicht eine andere Ausführungsform eines Schwungmassenantriebs. Hier sind zwei Schwungmassen 4a und 4b vorgesehen, die exzentrisch und drehbar gelagert sind. Mit 8a und 8b sind die Rotationsachsen dieser Drehbewegung bezeichnet. Dabei drehen sich die beiden Schwungmassen 4a und 4b synchron und gegenläufig. Man erkennt, dass die Rotationsebenen und die Rotationsachsen 8a und 8b schräg gestellt sind. Die synchronen Drehbewegungen der Schwungmassen 4a und 4b sind zeitgleich im jeweils obersten (in Fig. 3 dargestellt) und jeweils untersten Scheitelpunkt. Im obersten
30 Scheitelpunkt addieren sich damit die Zentrifugalkräfte mit einer gravitationsvermindernden vertikalen Komponente und einer horizontalen Komponente. Die horizontalen Komponenten sind jeweils mit F_1 und die vertikalen Komponenten jeweils mit F_2 bezeichnet. Die schräg gerichtete Zentrifugalkraft hingegen mit F_z . Die Zentrifugalkräfte können damit die hier mit 9 bezeichnete
35 Wischvorrichtung um eine bestimmte Gleitstrecke nach rechts bewegen. Die

5 Wischvorrichtung 9 besitzt eine Wischfläche 9.1. Im jeweils untersten
Scheitelpunkt der Rotationsbahnen der Schwungmassen 4a und 4b addieren sich
die Zentrifugalkräfte zwar auch, jedoch verstärken sie hier die bezüglich der
Haftreibung wesentliche resultierende Kraft aus Schwerkraft der Wischvorrichtung
9 und vertikaler Komponente der Zentrifugalkräfte. Durch die gegenläufige
10 Rotation der beiden Schwungmassen 4a und 4b kompensieren sich die
Trägheitskräfte im übrigen Bereich der jeweiligen Bahnen zumindest teilweise, so
dass dort die Haftreibung ebenfalls nicht überschritten wird. Die Gleitphase betrifft
vielmehr nur eine bestimmte zeitliche Umgebung des Zustands aus Fig. 3. Bei
geeigneter Auslegung, d.h. Abstimmung zwischen den Reibungskoeffizienten, den
15 Massen, Radien und Geschwindigkeiten sowie Bahnverkipfungswinkeln der
Schwungmassen 4a und 4b kann dabei erreicht werden, dass die
Wischvorrichtung 9 in diesen tiefsten Scheitelpunkten infolge der Haftreibung
gerade liegen bleibt. Bei dieser Ausführungsform können die iterativen
Gleitphasen also durch eine kontinuierliche Kreisbewegung der Schwungmassen
20 erzielt werden.

Fig. 4 zeigt die Stillstandsphase. Hier sind die Schwungmassen im jeweils tiefsten
Scheitelpunkt der jeweiligen Kreisbewegung.

Fig. 5 zeigt eine weitere Wischvorrichtung 10 mit einem hier nur symbolisch
dargestellten Schwungmassenantrieb, der den Erläuterungen zu den Fig. 3 und 4
entspricht. Symbolisch eingezeichnet sind eine elektronische Steuerung 11 mit
einem Mikroprozessor zur Programmsteuerung der Wischvorrichtung, einem
Speicher, einer Auswerteeinrichtung für Lage- und Beschleunigungssensoren oder
30 für Kollisionssensoren, die an den Seitenkanten der Wischvorrichtung 10
angeordnet, jedoch nicht eingezeichnet sind, sowie einer Elektronik zur
Überwachung der mit 12 bezeichneten Leistungselektronik, die die Lade- und
Entladevorgänge von elektrischen Akkumulatoren sowie die motorischen Antriebe
der Schwungmassen 4a und 4b steuert. Dem Fachmann sind die
35 elektrotechnischen Einzelheiten einer solchen Steuerung ohne weiteres klar. Der

- 5 Schwerpunkt der Erfindung liegt hier vielmehr auf der Funktionsweise des Schwungmassenantriebs.

Die Wischvorrichtung 10 aus Fig. 5 zeigt weiterhin nicht nur auf ihrer Unterseite ein Wischtextil 13, dessen Unterseite die momentan eingesetzte Wischfläche bildet, sondern an der Oberseite ein in dem dargestellten Zustand nicht benutztes weiteres Wischtextil 14. Die Wischvorrichtung 10 kann also entweder vom Benutzer mit der Hand oder von einer im weiteren Verlauf noch erläuterten Basisstation umgedreht werden, um mit dem zweiten Wischtextil 14 weiter wischen zu können, wenn das andere Wischtextil verschmutzt oder verbraucht ist.

10

15 Die hier dargestellte Wischvorrichtung hat dabei ein Zahlenverhältnis der Kanten in der Projektion auf den Fußboden von etwa über 3:1. Damit lassen sich enge Zwischenräume gut reinigen und andererseits auf großen Flächen effektive Bahnbreiten erzielen.

20 Fig. 6 veranschaulicht in einer Draufsicht eine kardanische Lagerung der Schwungmassen 4a und 4b aus den Fig. 3 bis 5. Mit 9 und 10 ist die "feste" Basis der entsprechenden Wischvorrichtung angedeutet. Die Blickrichtung ist von oben auf die Fußbodenebene gerichtet. Eine erste Drehachse 15 hält einen ersten kardanischen Ring 16, an dem eine zweite Drehachse 17 angebracht ist, die zu der ersten Drehachse 15 um 90° verdreht ist. Die zweite Drehachse 17 hält einen zweiten kardischen Ring 18, an dem die Schwungmasse 4a bzw. 4b um die Rotationsachse 8a bis 8b drehend gelagert ist. Der motorische Antrieb der Schwungmasse 4a bzw. 4b erfolgt vorzugsweise durch in den Kardanlagern vorgesehenen Elektromotoren oder aber auch durch flexible Wellen, die von fest an der Basis 9, 10 angebrachten Motoren herangeführt sind, jedoch zeichnerisch nicht dargestellt sind. Die kardanische Lagerung mit den Achsen 15 und 17 kann durch ebenfalls nicht eingezeichnete Servomotoren über Hebelgestänge mit auf den Ringen 16, 18 an den Drehachsen 15 bzw. 17 ansetzenden Hebeln eingestellt werden.

30

5 Zusammen mit den Erläuterungen zu den vorangegangenen Fig. 3 bis 5 ergibt sich daraus, dass sich die Wischvorrichtung 9, 10 durch Einstellung der Rotationsgeschwindigkeiten und der Rotationsebenen an verschiedene Reibungsverhältnisse zwischen jeweiligen Wischtextilien oder anderen Wischflächen und verschiedenen Fußböden anpassen kann, selbst wenn diese

10 richtungsabhängig sind. Insbesondere kann die elektronische Steuerung 11 erfassen, wann sich die Wischvorrichtung 9, 10 bewegt und beispielsweise durch zunehmendes Verkippen der Rotationsebenen einen Zustand anstreben, in dem die Haftreibung phasenweise überwunden wird und phasenweise aber noch besteht. Ferner kann sich die Wischvorrichtung 9 und 10 in Folge der

15 kardanischen Lagerung in jeder beliebigen horizontalen Richtung bewegen. Man sich im übrigen leicht vorstellen, dass durch getrennte Ansteuerung der Rotationsebenen und/oder der Rotationsphasen der beiden Schwungmassen 4a und 4b auch eine Drehung der Wischvorrichtung 9, 10 um eine vertikale Achse erreicht werden kann, indem etwa die Zentrifugalkräfte der Schwungmassen bei

20 maximaler gravitationsmindernder Vertikalkomponente entgegengerichtet sind oder die Überlagerungen mit der Gravitation auf beiden Seiten unterschiedlich sind. Natürlich lassen sich auch beliebige Überlagerungen aus Drehbewegungen und translatorischen Bewegungen erzielen.

Für einen Drehimpulsantrieb müsste man sich in Fig. 3 und den folgenden Figuren statt der exzentrisch aufgehängten Schwungmassen Kreisel mit konzentrischem Schwerpunkt vorstellen. Deren Drehimpuls könnte beispielsweise im wesentlichen horizontal liegen und durch ruckartige Veränderung gegenüber der ursprünglichen Lage zu einem auf die Basis wirkenden Drehimpuls mit vertikaler Richtung wirken.

30 Dieser vertikale Drehimpuls könnte einen Teil der Wischvorrichtung drehen. Wenn gleichzeitig eine Drehimpulskomponente mit horizontaler Richtung für eine Beschleunigung eines Endes sorgt, könnte dieses als Drehachse für eine Schwenkbewegung der Wischvorrichtung dienen. Nachfolgend könnte mit umgekehrter Drehrichtung und am entsprechenden anderen Ende der

- 5 Wischvorrichtung vorgenommener Beschwerung ein weiterer Schritt getan werden, so dass sich auch hier eine iterative Fortbewegungsmöglichkeit ergibt.

Die beschriebenen Antriebe sind sämtlich innerhalb und dabei über der Wischfläche angeordnet.

10

Fig. 7 zeigt eine weitere rotatorische Bewegung einer Schwungmasse 19. Die Schwungmasse 19 ist exzentrisch in einem Planetenrad 20 angebracht, wobei der Schwerpunkt mit 21 bezeichnet ist. Das Planetenrad 20 läuft auf einem feststehenden Sonnenrad 22, wobei zwar der Mittelpunkt des Planetenrades eine Kreisbahn beschreibt, der Schwerpunkt 21 jedoch eine gestrichelt eingezeichnete Ellipsenbahn 23. Im vorliegenden Fall kann man sich vorstellen, dass die Drehachse des Planetenrades durch einen mit 24 bezeichneten Riemenantrieb angetrieben ist. Diese Fig. 7 dient nur zur Verdeutlichung der Tatsache, dass sich bereits mit der Bahnkurve des Schwerpunkts der Schwungmasse unterschiedlich große Zentrifugalkräfte zu verschiedenen Zeitpunkten erzielen lassen. Daneben kann die Schwungmasse in ihrer Bahnbewegung natürlich auch in der Bahngeschwindigkeit selbst beschleunigt oder verzögert werden. Zudem kommen die bereits erwähnten Möglichkeiten der gegenseitigen Kompensation von Trägheitskräften zweier oder mehrerer Schwungmassen in Betracht.

20

Infolge einer Ausrichtung der Längsachse der elliptischen Bahn in Fig. 7 würde sich mit diesem Antrieb bereits ein Trägheitsantrieb auch ohne Schrägstellung der Bahnebene und mit nur einer Schwungmasse 19 erzielen lassen.

- 30 Fig. 8 zeigt ein weiteres Beispiel für eine prinzipielle Möglichkeit eines Schwungmassenantriebs. Mit 25 ist symbolisch eine Wischvorrichtung in Draufsicht angedeutet. Darin ist ein Lager 26 vorgesehen, in dem eine exzentrische sichelförmige Schwungmasse 27 rotatorisch geführt ist. Über ein Hebelgestänge (Doppelkurbel mit Gelenk) 28 kann über einen am Punkt 29 angeschlossenen Motor eine Bewegung der Schwungmasse 27 erzielt werden.
- 35

- 5 Diese Bewegung ist bei gleichförmiger Motordrehzahl ungleichmäßig und führt dementsprechend ebenfalls zu einem Trägheitsantrieb der Wischvorrichtung 25 mit Gleitphasen und Haftphasen.

10 Fig. 9 zeigt einen alternativen Antrieb, also kein Ausführungsbeispiel für einen Schwungmassenantrieb. Hier ist innerhalb einer Wischvorrichtung 30 ein innerhalb der (in der Draufsicht aus Fig. 9 der Wischvorrichtung 30 entsprechenden) Wischfläche angeordneter Radantrieb vorgesehen, bei dem zwei Räder 31 und 32 unabhängig voneinander angetrieben und gegenüber der Wischvorrichtung 30 gedreht werden können. Die Räder sind in zwei verschiedenen Positionen
15 dargestellt, es handelt sich jedoch insgesamt um zwei Räder. Dadurch kann die Wischvorrichtung 30 mit ihrer Wischfläche über den Fußboden transportiert werden, wobei sich durch Drehzahldifferenzen zwischen den Rädern 31 und 32 und durch motorische Einstellung des Winkels der Drehachsen der Räder 31 und 32 relativ zu der Wischvorrichtung 30 beliebige Bewegungsrichtungen und auch
20 Drehungen der Wischvorrichtung 30 um ihre eigene Achse erzielen lassen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass der Kraftschluss zwischen den Rädern 31 und 32 und dem Fußboden im Verhältnis zu der Gleitreibung der Wischfläche darauf ausreichend hoch ist.

Fig. 9 verdeutlicht insbesondere, dass auch bei diesem Antrieb eine Anordnung innerhalb der Wischfläche möglich ist und durch die Räder 31 und 32 eventuell verursachte Spuren auf dem Fußboden unabhängig von der Bewegungsrichtung wieder weggewischt werden können. Die Wischfläche ist nämlich eine um den Antrieb herum geschlossene Fläche.

30

Insbesondere im Zusammenhang mit dem Radantrieb kann vorgesehen sein, die Wischfläche gegenüber dem Antrieb rotierend oder in anderer Weise schwingen zu lassen, um die mechanische Reinigungswirkung zu erhöhen. Dazu kann auch eine Schwungmasse Verwendung finden. Im übrigen können natürlich die

- 5 Schwungmassenantriebe in den verschiedenen Beispielen entsprechend ergänzt werden.

Fig. 10 zeigt eine Frontansicht einer Wischvorrichtung 33, die ein über den seitlichen Rand der eigentlichen Wischvorrichtung 33 hinausstehendes Wischtextil 10 34 aufweist. Dieses Wischtextil 34 dient als Kantenschutz und begrenzt im übrigen die Ausmaße der Wischvorrichtung 33 in der Projektion auf den Fußboden. Damit kann insbesondere an Wandkanten entlang besonders effizient gewischt werden, ohne dass die Gefahr von Beschädigungen infolge eines Anstoßens der Wischvorrichtung 33 besteht. Die erfindungsgemäßen Wischvorrichtungen können 15 natürlich auch unabhängig von Wischtextilien entsprechende Anstoßschutzkanten aufweisen, die darüber hinaus auch sensorische Aufgaben übernehmen können, um die bereits erwähnte elektronische Steuerung 11 über eine Kollision mit einem Hindernis zu informieren.

20 Fig. 11 zeigt als Prinzipschema eine in der Blickrichtung von Fig. 10 dargestellte Querschnittsansicht durch eine erfindungsgemäße Basisstation 35 zum Regenerieren der Wischvorrichtung 33. Dabei wird die Wischvorrichtung 33 mit dem Wischtextil 34 zwischen Auspresswalzen 36, 37, 38 hindurch geführt. Der Abstand zwischen Auspresswalzen 36 und 37 bzw. zwischen den Auspresswalzen 38 und 37 ist einstellbar, so dass die Kraft, mit der das Wischtextil 34 ausgepresst wird, in geeigneter Weise bestimmt werden kann. Dabei drücken die Auspresswalzen 38 auf die Wischvorrichtung 33 selbst und die Auspresswalzen 36 auf die überstehenden Ränder des Wischtextils 34, wobei die Auspresswalzen 37 ein Gegenlager bilden. Die ausgepresste Reinigungsflüssigkeit fließt in der 30 angedeuteten Weise nach unten ab.

Fig. 12 zeigt ein etwas konkreteres Ausbildungsbeispiel für die Basisstation, die hier mit 39 bezeichnet ist. Die Wischvorrichtung 33 aus Fig. 10 oder beispielsweise auch die Wischvorrichtung 10 aus Fig. 5 oder die Wischvorrichtung 35 9 aus Fig. 3 können mit Hilfe ihres eigenen Antriebs in die links in Fig. 12

5 dargestellte Position gefahren werden. Dort werden sie von zwei Hebeln 40, die motorisch in der eingezeichneten Weise verkippt werden können, gegriffen. Dabei werden im folgenden noch näher erläuterte federnd gelagerte Stifte hinter Hinterschnitten in den in Fig. 12 erkennbaren Nuten 41 an den jeweiligen vorderen Bereichen der Längsseiten der Wischvorrichtung 33 eingerastet. Damit können die
10 Hebel 40 die Wischvorrichtung 33 greifen und in der dargestellten Weise kippend anheben, womit das Vorderende der Wischvorrichtung 33 zwischen Auspresswalzen 42 und 43 geführt wird. Die Auspresswalzen 42 und 43 ziehen die Wischvorrichtung 33 weiter schräg nach oben, wobei die Einführstifte aus den Verrastungen ausklinken und stattdessen in den Nuten 41 als Führung
15 weiterlaufen. Die Wischvorrichtung 33 wird in dieser Weise auf eine schräge Ebene 44 transportiert, wobei die Auspresswalzen 42 und 43 Restfeuchte in dem Wischtextil 34 ausdrücken.

Die ablaufende Reinigungsflüssigkeit fließt durch ein Durchlauffilter 45 in einen
20 Schmutzwasserbehälter 46 ab, von dem die durch das Filter 45 entsprechend gereinigte Reinigungsflüssigkeit mit Hilfe einer Pumpe 47 einer Düse 48 zugeführt wird, die die Reinigungsflüssigkeit zur Verbesserung der Reinigung vor dem Auspressen und/oder beim Zurückfahren der Wischvorrichtung 33 wieder auf das Wischtextil 34 aufsprüht. Der Transport der Wischvorrichtung 33 wird im übrigen durch eine weitere Transportwalze 49 unterstützt. Ferner ist ein Frischwasserbehälter 50 vorgesehen, der beispielsweise für eine Abschlusswischreinigung klares Frischwasser zum Spülen enthält und dementsprechend in nicht dargestellter Weise an die Düse 48 angeschlossen werden kann. Ferner kann die Reinigungsanlage in der bereits beschriebenen
30 Weise ein mehrfaches, zunächst nasses und dann trockeneres Wischen durchführen.

Die schräge Bewegung der Wischvorrichtung 33 auf die Ebene 44 ermöglicht einen einfachen Transport der Wischvorrichtung 33 mit Hilfe der motorisch
35 angetriebenen Hebel 40 in die Basisstation 39. Damit wird die Unterseite und

5 damit das Wischtextil 34 der Wischvorrichtung 33 zugänglich und Platz für die
geschilderten Bestandteile unter der Ebene 44 geschaffen. Die hydraulische
Einheit am Durchlauffilter 45, Schmutzwasserbehälter 46 und Düse 48 sowie
Frischwasserbehälter 50 ist übrigens komplett als Modul entnehmbar.

10 Auch die Abstände zwischen den Walzen 42 und 49 gegenüber den Walzen 43
sind einstellbar, um ein optimales Auspressen und einen ausreichenden
Kraftschluss für den Transport zu gewährleisten. Damit ist im übrigen auch die
Restfeuchte in dem Reinigungstextil 34 einstellbar. Die Einstellung kann dabei
beispielsweise durch Exzenter in den Drehachsenlagerungen erfolgen.

15

Fig. 13 verdeutlicht den bereits erwähnten Rastmechanismus zum Greifen der
Wischvorrichtung 33 durch die Hebel 40. Links unten ist einer der beiden Hebel 40
zu erkennen, der an seinem Ende einen durch eine Feder 51 federnd gelagerten
Stift 52 trägt. Zu beachten ist, dass die Fig. 13 gegenüber der Fig. 12
20 seitenverkehrt ist. Man erkennt, dass die bereits erwähnte Nut 41 in ihrem
Anfangsbereich, also in der Nähe ihres in Fig. 12 rechten und in Fig. 13 linken
Endes einen Hinterschnitt 53 aufweist, in den der Stift 52 einrasten kann. Das
Einrasten wird durch eine Schräge 54 am Anfang der Nut 41 erleichtert. Das
Ausrasten aus dem Hinterschnitt kann entweder durch eine ähnliche Schräge mit
Hilfe der durch die Auspresswalzen 42 und 43 ausgeübten Kräfte oder mit Hilfe
einer weiteren mechanischen Auskupplung erfolgen, die hier durch die motorisch
angetriebene Gabel 55 angedeutet ist. Diese kann den Stift 52 greifen und nach
außen aus dem Hinterschnitt 53 herausziehen. Im folgenden gleitet der Stift 52
dann entlang der Nut 41 als Führung.

30

Es gibt natürlich auch andere Möglichkeiten, die Wischvorrichtung 33 motorisch
angetrieben in eine Basisstation zu transportieren, etwa durch Portale, Krane,
Aufzüge, Kettenantriebe, Seilzüge und dgl. Insbesondere kann eine Basisstation
auch dazu ausgelegt sein, eine Wischvorrichtung mit zwei Wischtextilien (vgl. Fig.
35 5) um 180° zu drehen.

5

Fig. 14 zeigt schematisch, dass die Basisstation 39 ggf. in einer zweiten Abteilung auch zum Auswechseln des Wischtextils 34 dienen kann. Fig. 14 zeigt, wie das Wischtextil 34 von zwei Walzen 56 und 57 von nicht näher dargestellten Klettverschlüssen an der Unterfläche der Wischvorrichtung 33 abgezogen und in
10 einen Behälter 58 abgelegt wird. Fig. 15 zeigt umgekehrt, wie das oder ein frisches Wischtextil 34 durch eine Andruckwalze 59 aus einem Behälter 60 entnommen und auf den Haftverschluss aufgebracht werden kann. Bei beiden Vorgängen findet ein den Erläuterungen zu Fig. 12 vergleichbarer Transport der Wischvorrichtung 33 in schräger Richtung statt. Es kann auch eine den
15 Erläuterungen zu Fig. 12 entsprechende Hebelmechanik eingesetzt werden.

Die Steuerung der verschiedenen motorisch betätigten Bewegungsschritte in der Basisstation 39 kann durch Lichtschranken oder ähnliche Sensoren erfolgen. Sobald die Wischvorrichtung 33 gegriffen ist, können aber auch die typischen
20 Stromverläufe der beteiligten Elektromotoren verwendet werden, um Rückschlüsse auf die jeweiligen Bewegungsphasen zu ziehen.

Ferner können, wie bereits früher erwähnt, optische Bewertungen des Verschmutzungsgrades des Bodens, des Wischtextils, der Reinigungsflüssigkeit in dem Wischtextil oder auch in dem Behälter 46, des Verschmutzungsgrades des Filters 45 und Ähnliches verwendet werden.

Ferner kann die Basisstation 39 programmierbar sein, um bestimmte Restfeuchten, Reinigungszyklen, Wischtextildaten und ähnliches einzugeben.
30 Wischtextilien können im übrigen auch Transponder enthalten, die in der Basisstation ausgelesen werden.

Die elektronische Steuerung 11 der Wischvorrichtung, die ggf. auch durch eine elek-tronische Steuerung der Basisstation umprogrammiert werden kann, kann die
35 Wischvorrichtung (in welcher konkreten Bauform auch immer) unter

- 5 Berücksichtigung bekannter oder bei früheren Fahrten ermittelter Daten von Raumabmessungen und Fußbodenmerkmalen steuern. Auch der Benutzer kann die zu reinigenden Räume angeben und damit bekannte Datensätze aufrufen bzw. wesentliche Merkmale solcher Räume eingeben. Im Übrigen kann die Wischvorrichtung eine automatische Positionsbestimmung, etwa durch bekannte
- 10 odometrische Verfahren, durchführen, indem die Bewegungsstrecken und –richtungen ermittelt und damit die aktuellen Positionen bestimmt werden. Eine Positionsbestimmung kann natürlich auch in einer anderen Weise, beispielsweise durch Lasermesssysteme, erfolgen.
- 15 Die Wischfahrten sind vorzugsweise S-förmig mit vorzugsweise gleicher vorne liegender Längskante. Damit lassen sich mit wenigen Fahrten und geringer Überlappung der erfassten Bahnbreiten große Flächen reinigen. Durch die bereits beschriebene Bewegung mit immer gleich bleibender vorne liegender Kante wird im übrigen vermieden, dass in Kurven oder Ecken Schmutzstreifen abgelegt
- 20 werden.

5

Patentansprüche

1. Vorrichtung zum Wischen von flachen Oberflächen (2) mit

einem motorischen Antrieb (4 – 7, 19, 26 – 29, 31, 32) und

10

einer Wischfläche (3),

dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb (4 – 7, 19, 26 – 29, 31, 32) bei einer Bewegung der Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) durch den Antrieb (4 – 7, 19, 26 – 29, 31, 32) innerhalb einer durch die Wischfläche (3) erfassten Bahnbreite liegt.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Antrieb (4-7, 19, 26-29, 31, 32) über der Wischfläche (3) angeordnet ist.

- 20 3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, bei der die Außenabmessungen der Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) in der Projektion auf die zu wischende Oberfläche (2) ein Verhältnis der längsten zur schmalsten Seite von mindestens 1 : 2 zeigen.

25

4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, bei der die Außenabmessungen der Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) in der Projektion auf die zu wischende Oberfläche (2) durch die Wischfläche (3) begrenzt sind.

30

5. Vorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, die dazu ausgelegt ist, sich mit Hilfe des Antriebs (4 – 7, 19, 26 – 29, 31, 32) über die zu wischende Oberfläche (2) so zu bewegen, dass während einer Fahrt dieselbe Längsseite der Wischfläche (3) vorne liegt.

35

6. Vorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, bei der die Wischfläche (3) während des Wischens gegenüber der übrigen Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) oszillierend bewegt werden kann.

7. Vorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, die auf zwei einander entgegengesetzten Seiten je einen Wischbezug (13, 14) aufweist.

5

8. Vorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, bei der die Wischfläche (3) durchgehend ist.

10

9. Vorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, bei der der Antrieb (4 – 7, 19, 26 – 29, 31, 32) eine relativ zu der Basis bewegbare und motorisch angetriebene Schwungmasse (4, 19, 27) aufweist und

15

dazu ausgelegt ist, die Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) durch Bewegen der Schwungmasse (4, 19, 27) relativ zu der Basis (1, 9, 10, 25, 30, 33) anzutreiben, indem bei einem Teil dieser Bewegungen eine die Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) auf der Oberfläche (2) haltende Haftreibung durch Massenträgheit der Schwungmasse (4, 19, 27) überwunden wird und bei einem anderen Teil dieser Bewegungen nicht,

20

wobei die Bewegungen der Schwungmasse (4, 19, 27) relativ zu der Basis (1, 9, 10, 25, 30, 33) insgesamt iterativ sind.

10. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Wischfläche (3) wenigstens die gesamte der zu wischenden Oberfläche (2) zugewandte Seite der Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) ausmacht.

11. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass die Wischfläche (3) seitlich gegenüber der Kanten ihrer Haltefläche vorsteht.

30

12. Anlage zum Behandeln von Böden (2) mit einer mobilen Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) nach einem der vorstehenden Ansprüche und mit einer Basisstation (35, 39) zum Regenerieren der mobilen Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33), wobei die Basisstation (35, 39) eine motorisch angetriebene Transporteinrichtung (40, 42 – 44, 49) aufweist, die dazu ausgelegt ist, die mobile Vorrichtung (1, 9, 10, 25, 30, 33) für das Regenerieren in die Basisstation (35, 39) hinein zu transportieren und aus der Basisstation (35, 39) hinaus zu transportieren.

35

- 5 13. Verfahren zum Wischen von flachen Oberflächen (2) mit einer Vorrichtung (1, 9, 10,
25, 30, 33) nach einem der Ansprüche 1 - 9 oder einer Anlage nach Anspruch 1, bei
dem die flache Oberfläche (2) von der motorisch angetriebenen Vorrichtung (1, 9,
10, 25, 30, 33) gewischt und dabei durch die Wischfläche (3) der Vorrichtung (1, 9,
10, 25, 30, 33) eine Bahnbreite erfasst wird, innerhalb der der Antrieb (4 - 7, 19, 26
10 - 29, 31, 32) liegt.

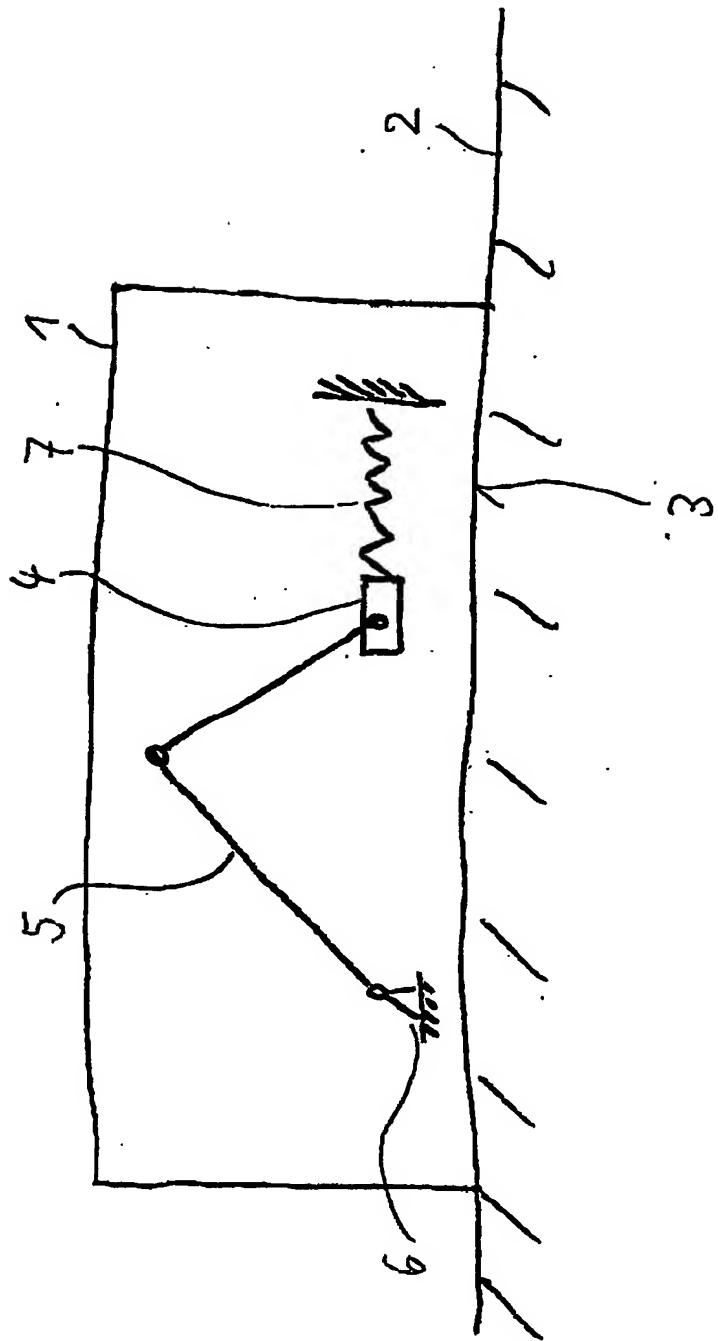


Fig. 1

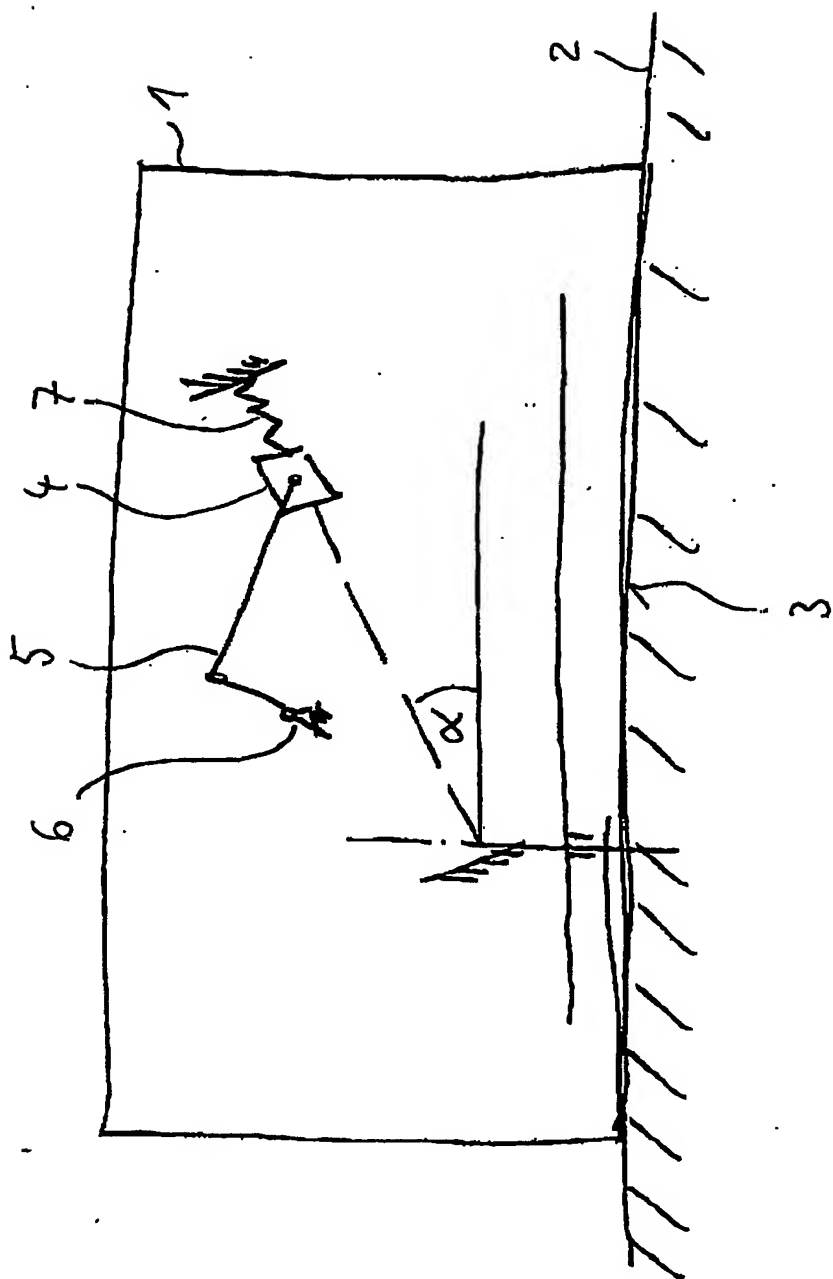


Fig.2

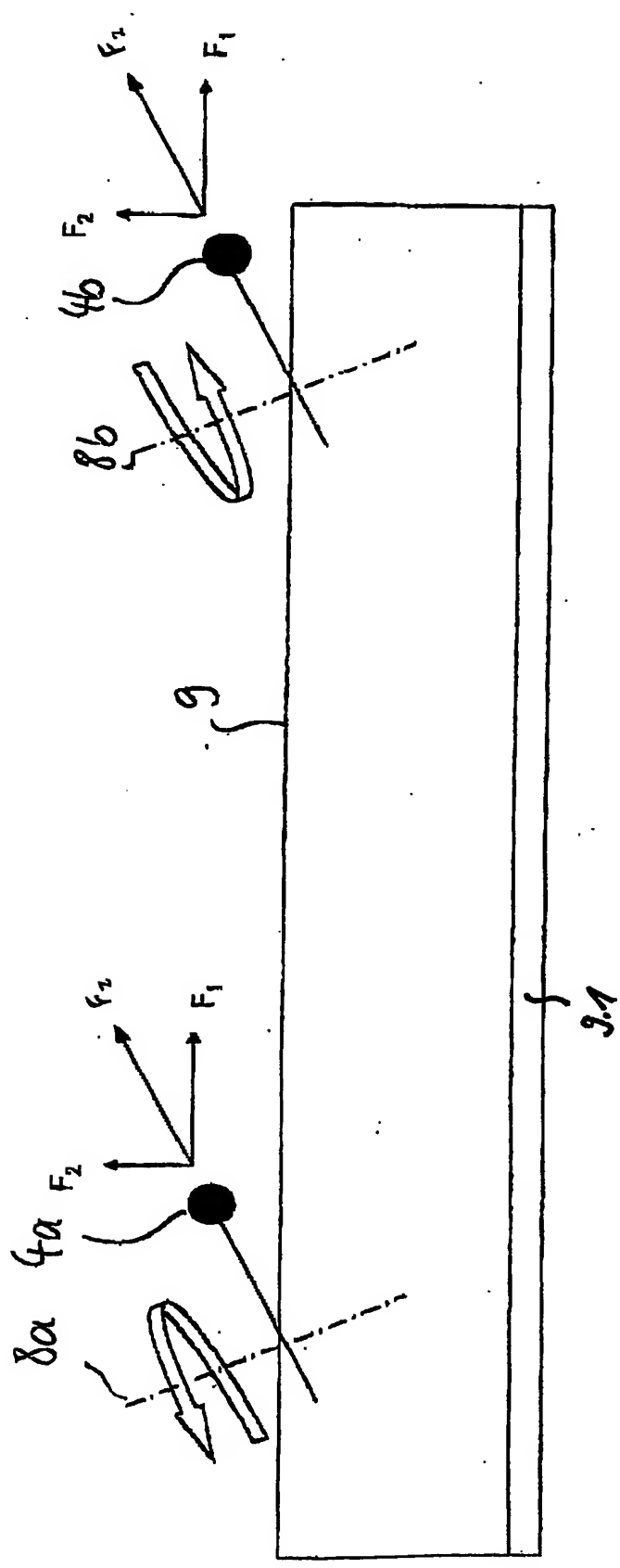


Fig. 3

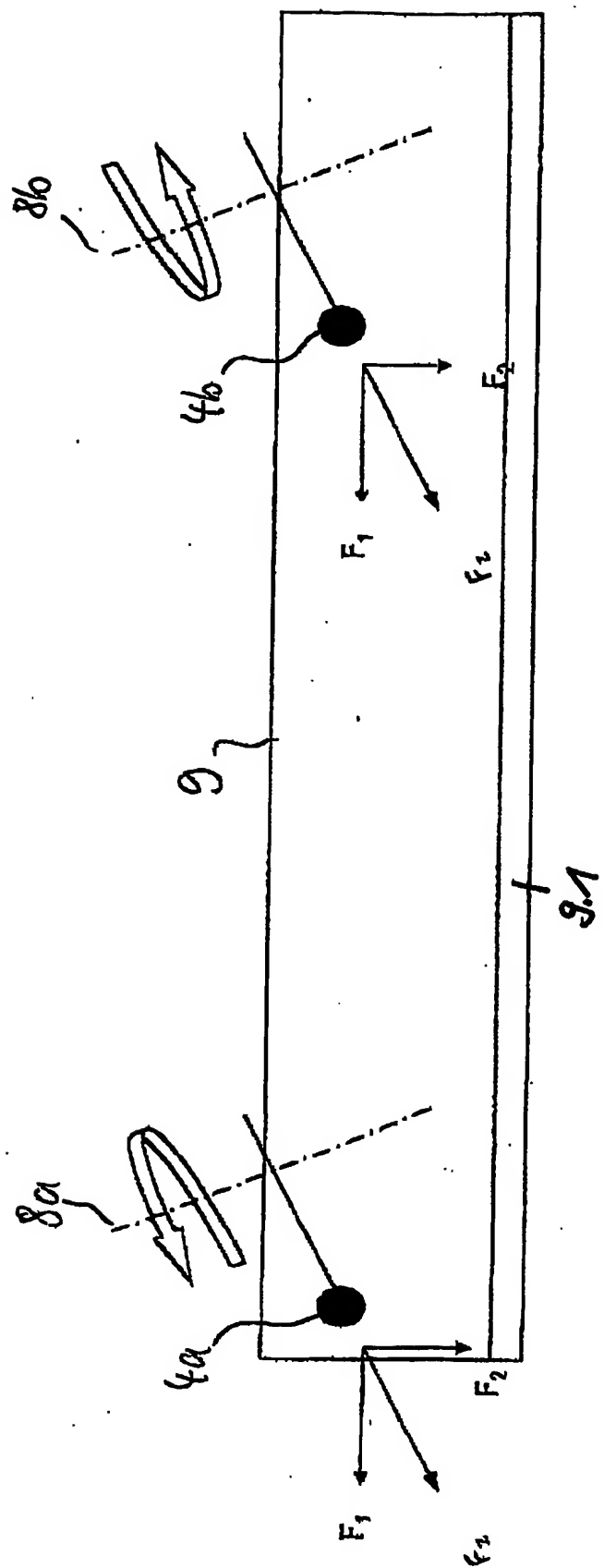


Fig. 4

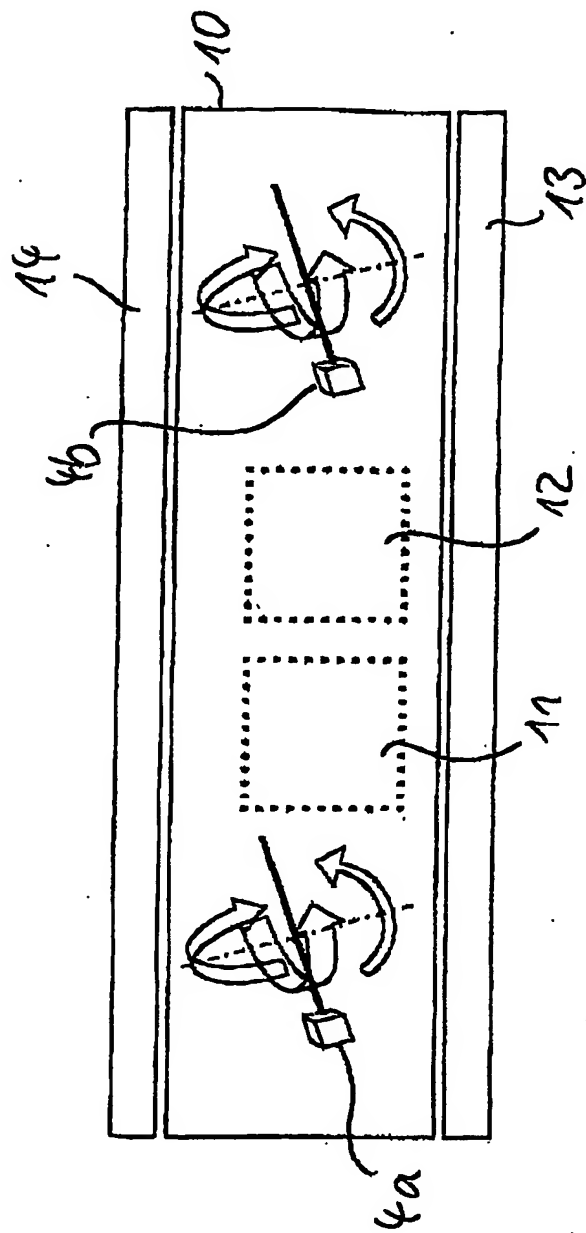


Fig. 5

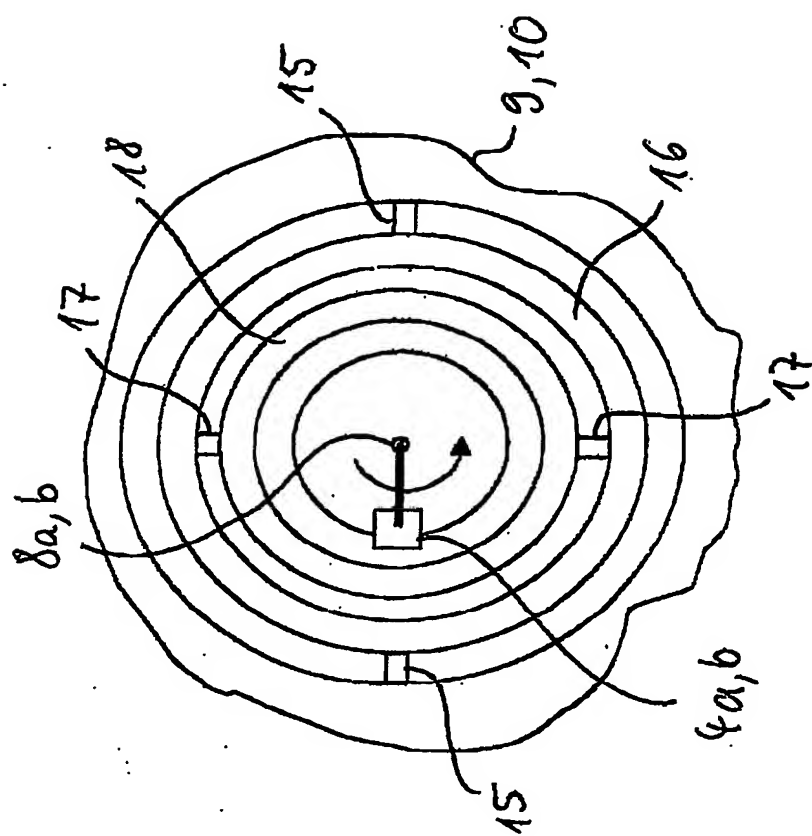


Fig. 6

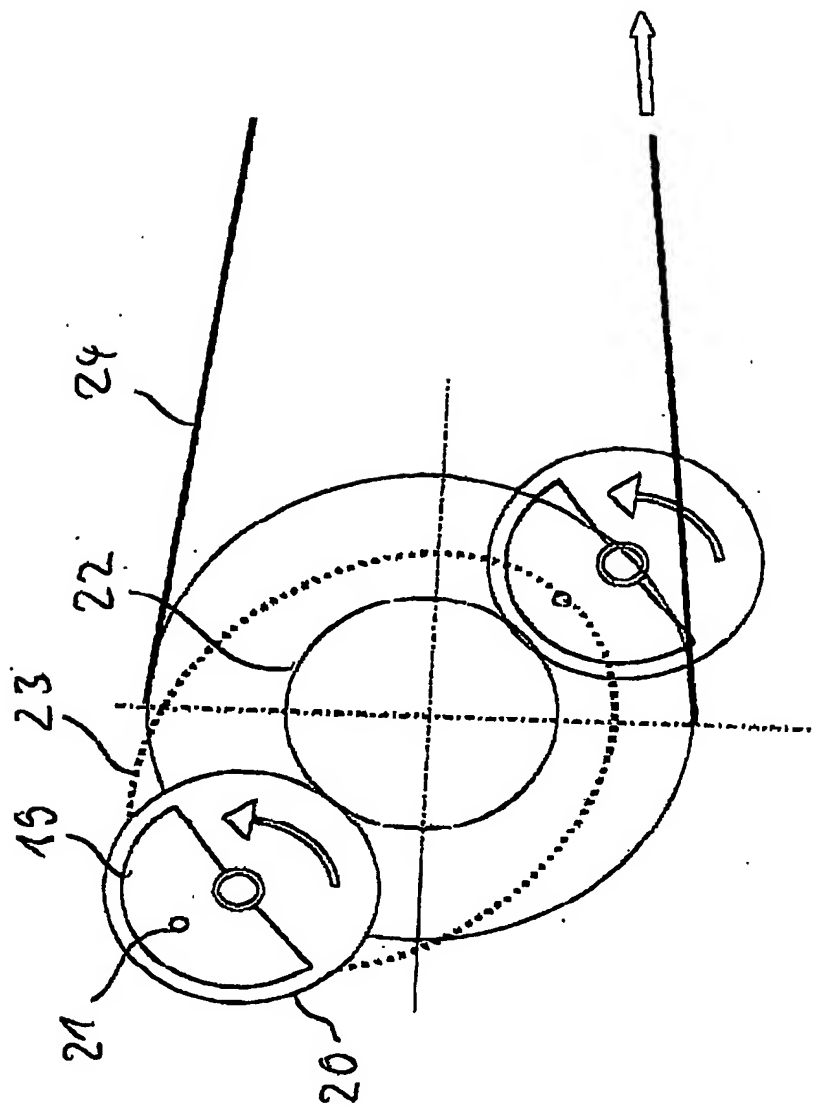


Fig. 7

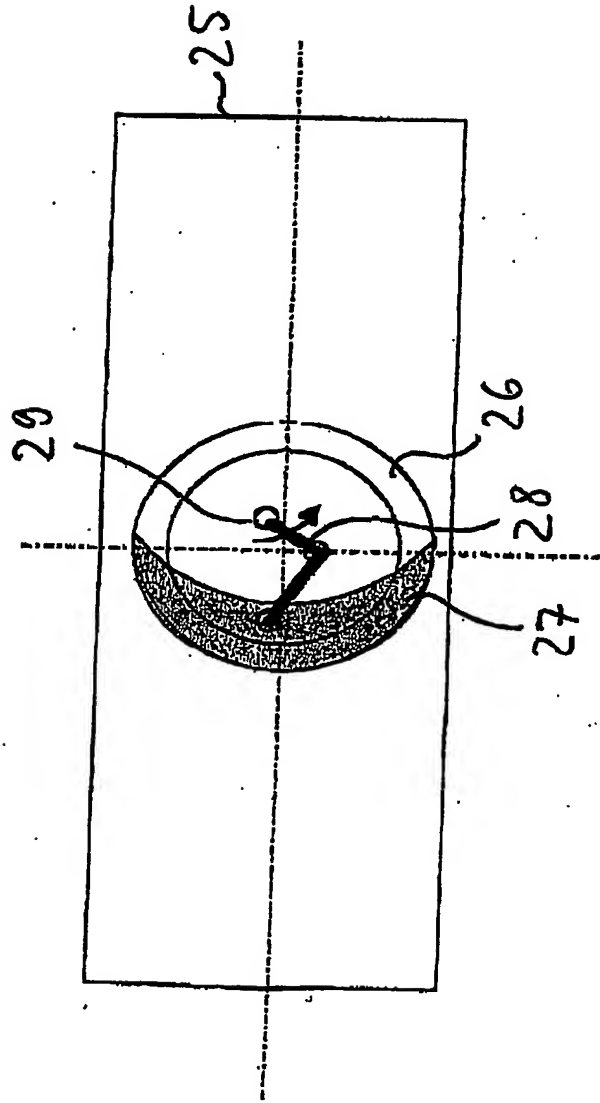


Fig. 8

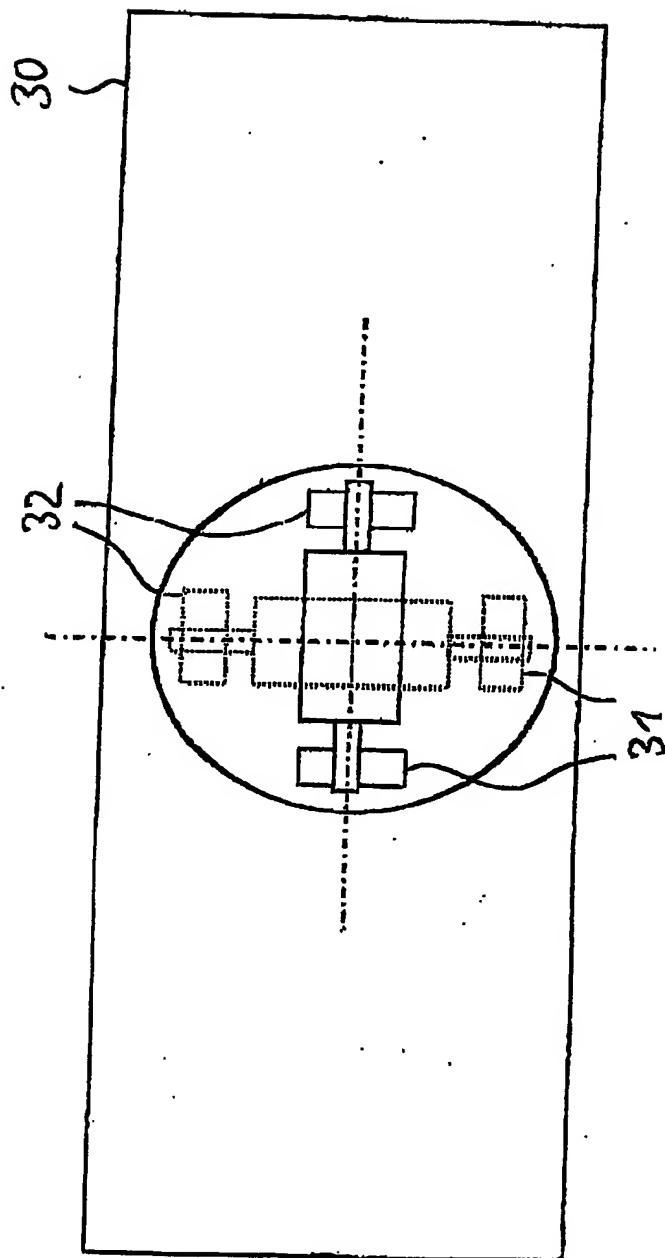


Fig. 9

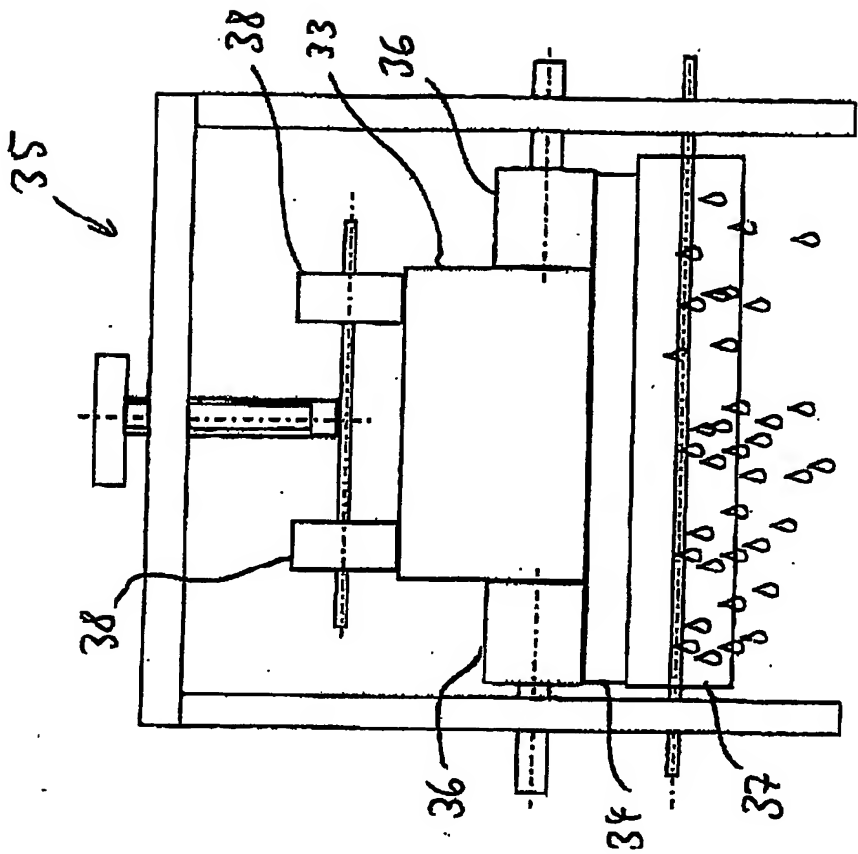


Fig. 11

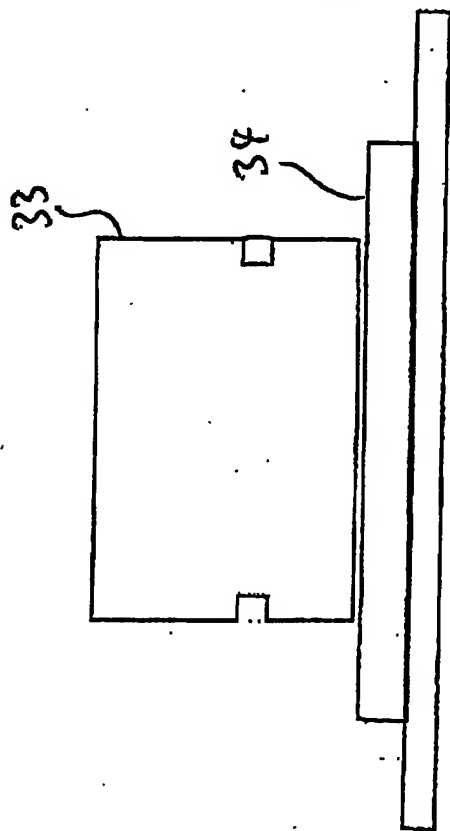


Fig. 10

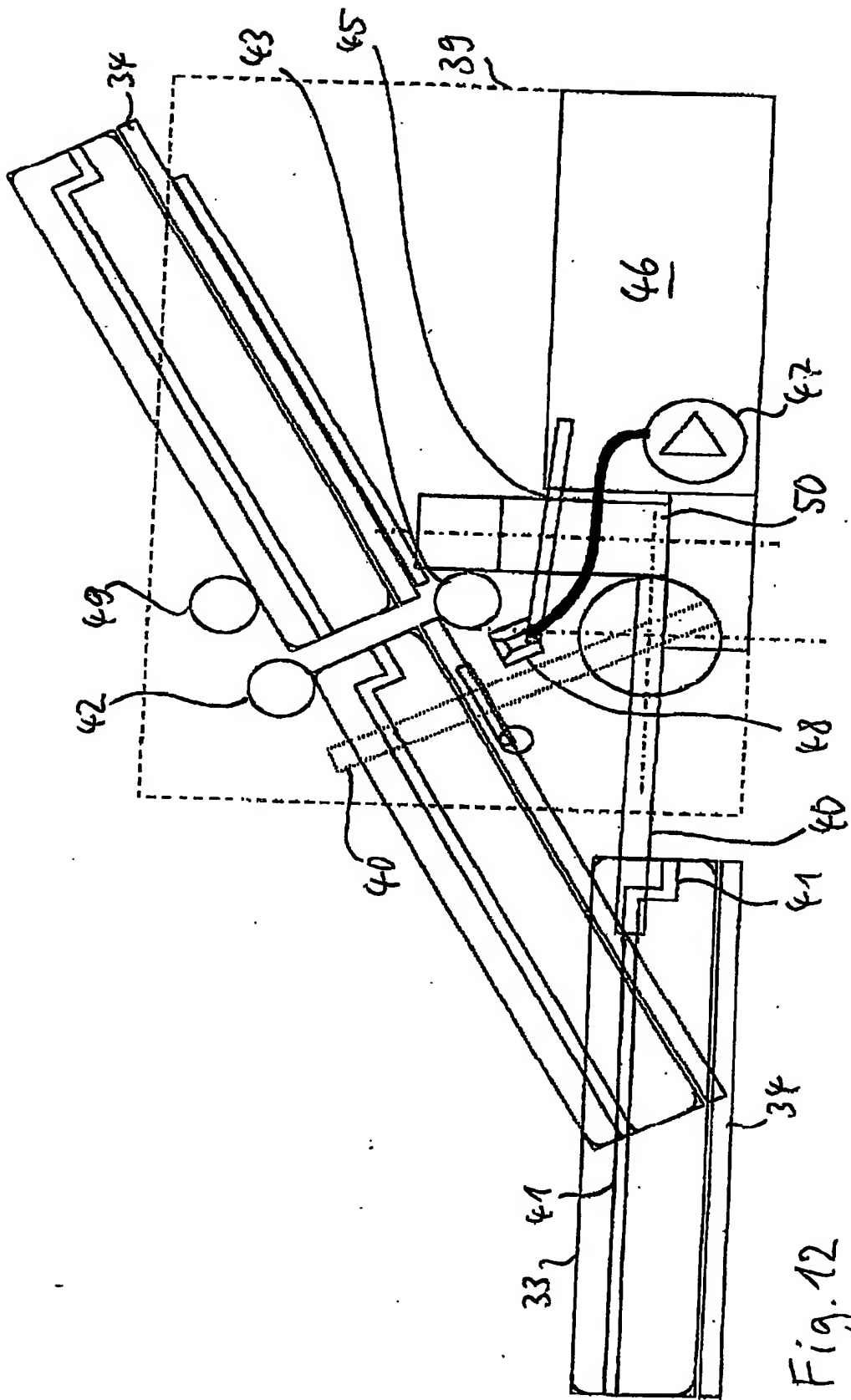


Fig. 12

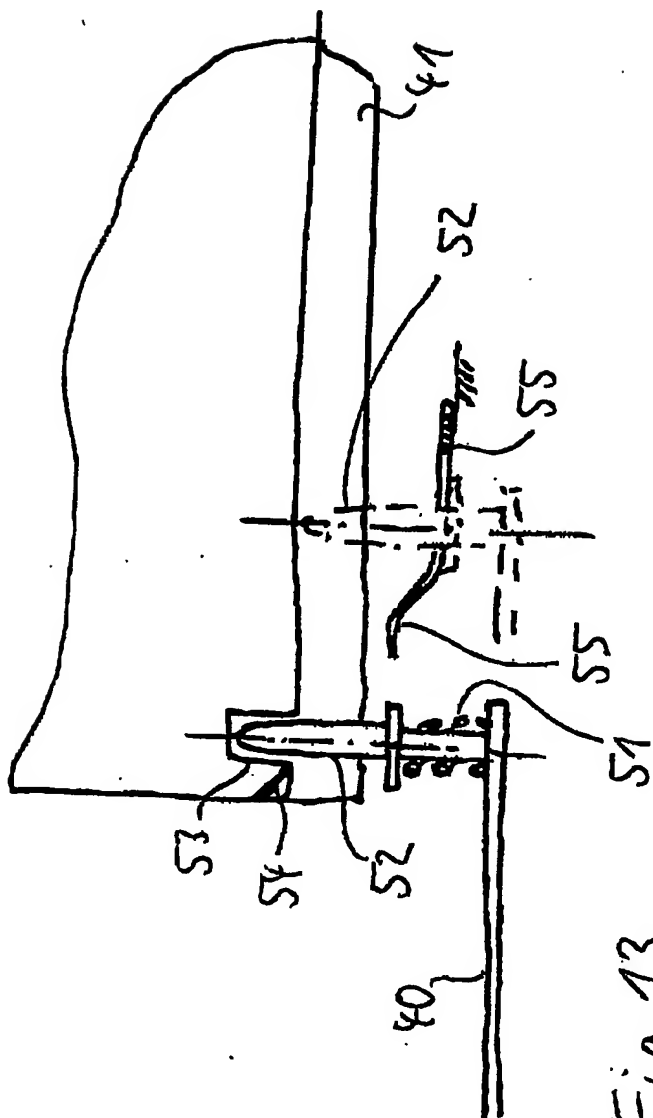


Fig. 13

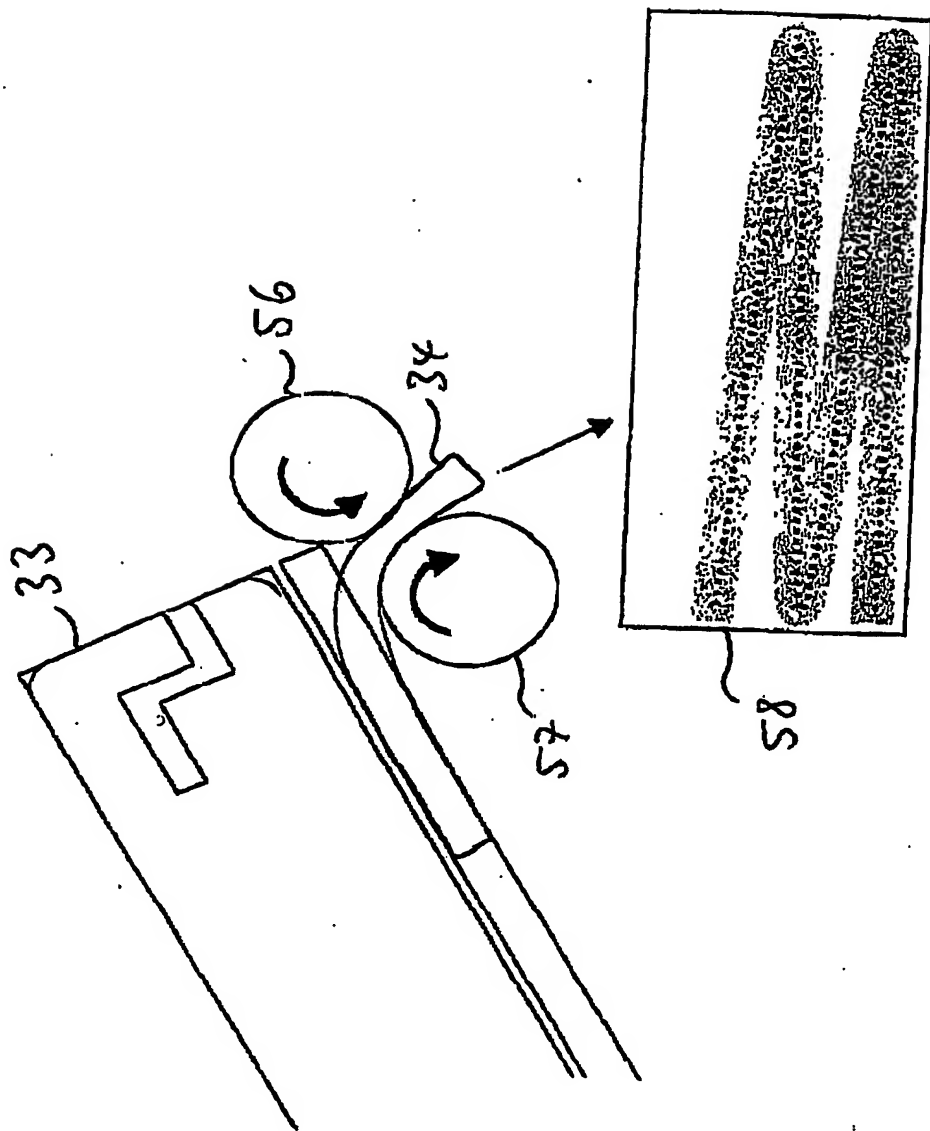


Fig. 14

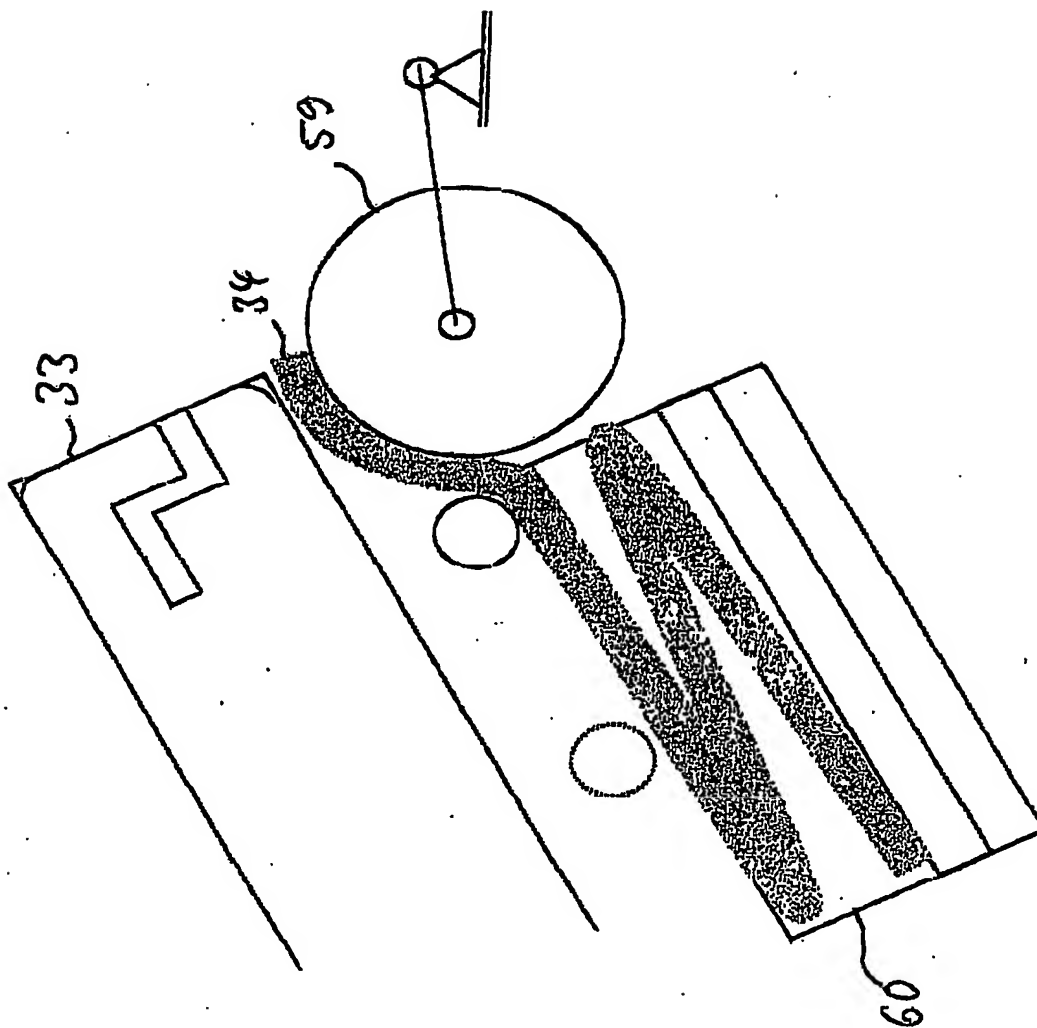


Fig. 15

5

Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft eine neue Wischvorrichtung zum Reinigen von Oberflächen, die sich dadurch auszeichnet, dass ein motorischer Antrieb innerhalb einer bei
10 Wischbewegungen erfassten Bahnbreite angeordnet ist.

Figur 9



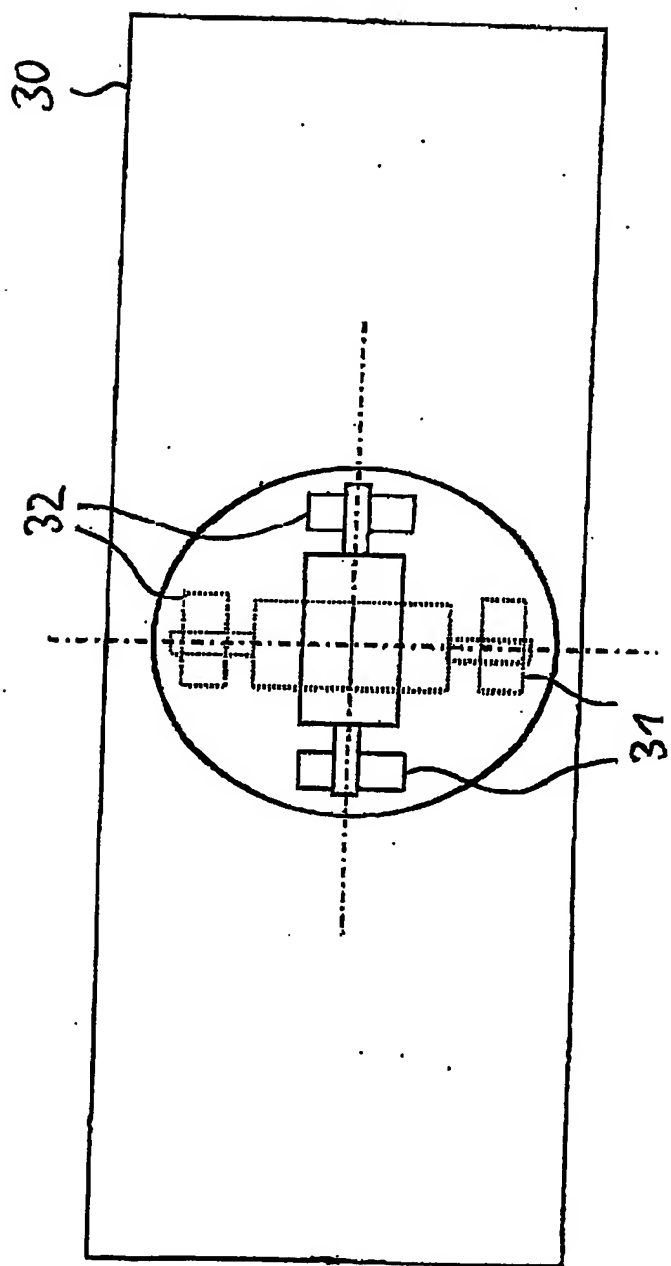


Fig. 9

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☒ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☒ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.